

NR ARCH.**1**

NAZWA INWESTYCJI	Budowa ulicy Maneżowej
ZAKRES INWESTYCJI	Budowa ulicy Maneżowej na odcinku od ulicy Spółdzielczej do ulicy Strzeleckiej w Płocku wraz z infrastrukturą techniczną
INWESTOR	Prezydent Miasta Płocka Plac Stary Rynek 1 09-400 Płock



FAZA OPRACOWANIA	PROJEKT CZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU
ZAKRES OPRACOWANIA	Oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia BRD
BRANŻA	Drogowa CPV 45233000-9

(Wersja projektu: 3)

Funkcja	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Projektant	Maciej Kozicki	26 czerwca 2019r.	

Włocławek, 26 czerwca 2019r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY.....	3
1. Podstawa opracowania	3
2. Przedmiot, zakres i cel opracowania	3
3. Opis stanu istniejącego.....	4
3.1. Charakterystyka drogi	4
3.2. Charakterystyka ruchu	5
4. Opis projektowanej geometrii drogi.....	6
5. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień	6
6. Opis projektowanej czasowej zmiany organizacji ruchu	6
6.1. Etap 1	7
6.2. Etap 1.1	7
6.3. Etap 1.2	8
6.4. Etap 2.1/2.2.....	9
6.5. Etap 3	10
6.6. Dodatkowe oznakowanie w obszarze robót.....	10
6.7. Wytyczne realizacyjne	11
7. Wymagania stawiane oznakowaniu projektowanemu	11
7.1. Wielkość znaków pionowych	13
7.2. Widoczność znaków pionowych i urządzeń BRD.....	13
7.3. Materiały do wykonania oznakowania poziomego	13
8. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu	13
9. Uwagi końcowe	14
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	15
1. Plan orientacyjny – lokalizacja zadania (oznakowania), skala 1:10 000	16
2. Plan sytuacyjny – oznakowanie czasowe: ETAP 1, skala 1:500	17
3. Plan sytuacyjny – oznakowanie czasowe: ETAP 1.1, skala 1:500.....	18
4. Plan sytuacyjny – oznakowanie czasowe: ETAP 1.2, skala 1:500.....	19
5. Plan sytuacyjny – oznakowanie czasowe: ETAP 2.1, skala 1:500.....	20
6. Plan sytuacyjny – oznakowanie czasowe: ETAP 2.2, skala 1:500.....	21
7. Plan sytuacyjny – oznakowanie czasowe: ETAP 3, skala 1:500	22
8. Dodatkowe oznakowanie w obszarze robót	23
III. ZAŁĄCZNIKI – OPINIE/ZATWIERDZENIE	24
1. Karta opinii	24

I. OPIS TECHNICZNY

Do projektu czasowej zmiany organizacji ruchu – w zakresie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń BRD; stanowiącego część dokumentacji projektowej dla zadania: **„Budowa ulicy Maneżowej”**, w zakresie: **„Budowa ulicy Maneżowej na odcinku od ulicy Spółdzielczej do ulicy Strzeleckiej w Płocku wraz z infrastrukturą techniczną”**.

1. Podstawa opracowania

Niniejszy projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o:

- umowę z Inwestorem;
- mapę sytuacyjno-wysokościową odcinków dróg, na których projektuje się przedmiotową zmianę organizacji ruchu;
- elementy projektu budowlanego/wykonawczego – branży drogowej (projekt zagospodarowania terenu/plan sytuacyjny), dla przedmiotowej inwestycji;
- ustawa z dnia 20. czerwca 1997r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z dnia 17. października 2018r. poz. 1990 – tekst jednolity);
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31. lipca 2002r. *w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz. U. z dnia 12. października 2002r. Nr 170, poz. 1393, z późn. zmian.);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. z dnia 23. grudnia 2003r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zmian.):
 - załącznik nr 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach;
 - załącznik nr 2 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach;
 - załącznik nr 4 – szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach;
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. września 2003r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z dnia 14. kwietnia 2017r. poz. 784 – tekst jednolity);
- wizję lokalną w terenie.

2. Przedmiot, zakres i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu drogowego, wykonany na potrzeby ustalenia czasowej zmiany organizacji ruchu – na czas prowadzenia robót na drodze, w związku z budową ulicy Maneżowej w Płocku.

Zakres lokalizacyjny opracowania obejmuje nw. drogi:

- ulicę Maneżową – na odcinku od skrzyżowania z ulicą Spółdzielczą (wraz z tym skrzyżowaniem) do połączenia z ulicą Strzelecką (bez połączenia z tą ulicą) – budowana droga;
- skrzyżowanie ulicy Spółdzielczej z ulicą Oaza – oznakowanie drogi bez przejazdu;
- skrzyżowanie ulicy Powstańców Stycznia z ulicą Saperską – oznakowanie drogi bez przejazdu;
- skrzyżowanie ulicy Spółdzielczej z ulicą Wronią – oznakowanie drogi bez przejazdu, oraz ulice: Wronia, Saperska wraz ze skrzyżowaniami tych dróg z ulicami: Niecałą i Kaczą – oznakowanie drogi bez przejazdu i dojazdu do tych ulic;
- skrzyżowanie ulicy Wyszogrodzkiej z ulicą Lenartowicza – oznakowanie drogi bez przejazdu;
- skrzyżowanie ulicy Wyszogrodzkiej z ulicą Zdziarskiego – oznakowanie drogi bez przejazdu;

- skrzyżowanie ulicy Maneżowej z ulicą Spółdzielczą – budowa sieci wodociągowej i oświetlenia ulicznego;
- połączenia ulicy Maneżowej z ulicami: Oaza, Saperska, Kacza, Lenartowicza, Zdziarskiego – budowa kanalizacji deszczowej/sieci wodociągowej/kanalizacji sanitarnej/oświetlenia ulicznego/sieci energetycznej.

Zakres przedmiotowy opracowania obejmuje zaprojektowanie na ww. drogach:

- czasowego (na czas prowadzenia robót na drodze) oznakowania pionowego;
- czasowego (na czas prowadzenia robót na drodze) oznakowania poziomego;
- czasowej (na czas prowadzenia robót na drodze) lokalizacji urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Celem opracowania (projektu) jest zapewnienie bezpiecznego prowadzenia robót na drodze oraz zapewnienie bezpieczeństwa i porządku ruchu drogowego, a także zapewnienie odpowiedniej informacji uczestnikom tego ruchu, w rejonie prowadzonych robót na drodze.

3. Opis stanu istniejącego

3.1. Charakterystyka drogi

Wszystkie drogi wchodzące w zakres opracowania zlokalizowane są w granicach administracyjnych miasta Płock – woj.: mazowieckie, powiat: M. Płock, gmina: M. Płock. Drogi te położone są w dzielnicy „Wyszogrodzka”.

Drogi wchodzące w zakres opracowania stanowią drogi kategorii:

- powiatowej – ulice: Spółdzielcza (nr 5223W), Wyszogrodzka (nr 5222W);
- gminnej – ulice: Maneżowa (nr 520150W), Oaza (nr 520362W), Powstańców Stycznia (nr 520149W), Wronia (nr 520303W), Lenartowicza (nr 520164W), Zdziarskiego (nr 520220W), Saperska (520179W), Kacza (nr 520339W);
- wewnętrznej – ulica Niecała.

Ulica Maneżowa – na odcinku od skrzyżowania z ulicą Spółdzielczą do skrzyżowania z ulicą Zdziarskiego, ma przekrój jednojezdniowy – dwukierunkowy (1x2). Jest to droga z jezdnią o nawierzchni częściowo bitumicznej, a częściowo z drobnowymiarowych prefabrykatów betonowych - trylinki. Szerokość jezdni tej ulicy wynosi ~6m. Ulica ta wyposażona jest w dwustronny chodnik dla pieszych, o nawierzchni z drobnowymiarowych prefabrykatów betonowych – płytek chodnikowych/kostki brukowej.

Na terenie, na którym projektuje się budowę nowego odcinka ulicy Maneżowej – od skrzyżowania z ulicą Zdziarskiego do skrzyżowania z ulicą Strzelecką, w chwili obecnej znajdują się garaże (przewidziane do rozbiórki – w zakresie kolidującym z projektowaną drogą), tereny zielone (trawnik) oraz nieużytki.

Ulica Spółdzielcza – na odcinku objętym projektem (w rejonie skrzyżowania z ulicą Maneżową), ma przekrój jednojezdniowy – dwukierunkowy (1x2). Jest to droga z jezdnią o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni tej ulicy wynosi ~10,5 m. Ulica ta wyposażona jest w obustronny chodnik dla pieszych, o nawierzchni z płytek betonowych. U

Ulica Wyszogrodzka – na odcinku objętym projektem (w rejonie skrzyżowania z ulicą Maneżową, Lenartowicza oraz Zdziarskiego), ma przekrój jednojezdniowy – dwukierunkowy (1x2). Jest to droga z jezdnią o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni tej ulicy wynosi ~9 m. Ulica ta wyposażona jest w obustronny chodnik dla pieszych, o nawierzchni z kostki betonowej.

Ulica Oaza – na odcinku objętym projektem (w rejonie skrzyżowania z ulicą Maneżową), ma przekrój jednojezdniowy – jednokierunkowy (1x1). Jest to droga z jezdnią o nawierzchni z drobnowymiarowych prefabrykatów betonowych – kostki brukowej. Szerokość jezdni tej ulicy wynosi ~3,7 m. Ulica ta wyposażona jest w jednostronny chodnik dla pieszych, o nawierzchni z drobnowymiarowych prefabrykatów betonowych – kostki brukowej. Jezdnia i chodnik dla pieszych, na tej ulicy, nie są rozdzielone krawężnikiem (jezdni i chodnik dla pieszych położone są na tym samym poziomie).

Ulica Kacza – na odcinku objętym projektem (w rejonie skrzyżowania z ulicą Maneżową), ma przekrój jednojezdniowy – dwukierunkowy (1x2). Jest to droga z jezdnią o nawierzchni z drobnowymiarowych prefabrykatów betonowych – kostki brukowej. Szerokość jezdni tej ulicy wynosi

~5,9 m. Ulica ta nie posiada geometrycznie wydzielonego chodnika dla pieszych (stanowi tzw. „pieszo-jezdní”).

Ulica Saperska – na odcinku objętym projektem (w rejonie skrzyżowania z ulicą Maneżową) – odcinek po północnej stronie ulicy Maneżowej, ma przekrój jednojezdniowy – dwukierunkowy (1x2). Jest to droga z jezdnią o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni tej ulicy wynosi ~6,1 m. Ulica ta wyposażona jest w dwustronny chodnik dla pieszych, o nawierzchni z drobnowymiarowych prefabrykatów betonowych – kostki brukowej.

Ulica Saperska – na odcinku objętym projektem (w rejonie skrzyżowania z ulicą Maneżową) – odcinek po południowej stronie ulicy Maneżowej, ma przekrój jednojezdniowy – jednokierunkowy (1x1). Jest to droga z jezdnią o nawierzchni z drobnowymiarowych prefabrykatów betonowych – kostki brukowej. Szerokość jezdni tej ulicy wynosi ~8,1 m. Ulica ta nie posiada geometrycznie wydzielonego chodnika dla pieszych (stanowi tzw. „pieszo-jezdní”).

Ulica Lenartowicza – na odcinku objętym projektem (w rejonie skrzyżowania z ulicą Maneżową), ma przekrój jednojezdniowy – dwukierunkowy (1x2). Jest to droga z jezdnią o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni tej ulicy wynosi ~5,5 m. Ulica ta wyposażona jest w dwustronny chodnik dla pieszych, o nawierzchni z drobnowymiarowych prefabrykatów betonowych – płytek chodnikowych.

Ulica Zdziarskiego – na odcinku objętym projektem (w rejonie skrzyżowania z ulicą Maneżową), ma przekrój jednojezdniowy – dwukierunkowy (1x2). Jest to droga z jezdnią o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni tej ulicy wynosi ~5,7 m. Ulica ta wyposażona jest w dwustronny chodnik dla pieszych, o nawierzchni z drobnowymiarowych prefabrykatów betonowych – płytek chodnikowych/kostki brukowej.

Ulice: Wronia, Niecała mają przekrój jednojezdniowy – dwukierunkowy (1x2). Są to drogi z jezdnią o nawierzchni z kostki betonowej. Ulice te nie posiadają geometrycznie wydzielonego chodnika dla pieszych (stanowią tzw. „pieszo-jezdní”).

Ulica Powstańców Stycznia ma przekrój jednojezdniowy – dwukierunkowy (1x2). Jest to droga z jezdnią o nawierzchni bitumicznej. Ulica ta jest wyposażona w dwustronny chodnik dla pieszych o nawierzchni z płytek betonowych.

Omawiane drogi przebiegają przez tereny o zabudowie głównie mieszkalnej. Zabudowę tego rejonu miasta stanowią głównie domy mieszkalne – jednorodzinne, a w niewielkiej odległości od ulicy Maneżowej – także wielorodzinne.

3.2. Charakterystyka ruchu

Wszystkie omawiane odcinki dróg wchodzących w zakres opracowania znajdują się w obszarze zabudowanym – wyznaczonym znakami D-42.

Ruch kołowy i pieszy, na ulicy Maneżowej, jest bardzo mały – występuje tu głównie ruch lokalny, dojazdowy do posesji i obiektów znajdujących się bezpośrednio przy tej drodze oraz dojazdowy do przyległych do ulicy Maneżowej. Na tej ulicy obowiązuje zakaz wjazdu samochodów ciężarowych, z wyłączeniem pojazdów zaopatrzenia i służb miejskich – wyrażony pionowymi znakami zakazu B-5 z odpowiednimi tabliczkami pod znakami.

Ruch kołowy i pieszy, na odcinku ulicy Spółdzielczej objętym projektem, jest umiarkowany – występuje tu głównie ruch lokalny, miejski – międzyosiedlowy. Ulicą Spółdzielczą kursuje komunikacja miejska.

Ruch kołowy i pieszy, na odcinku ulicy Wyszogrodzkiej objętym projektem, jest umiarkowany – występuje tu głównie ruch lokalny, miejski – międzyosiedlowy. Ulicą Wyszogrodzką kursuje komunikacja miejska.

Ruch kołowy i pieszy, na ulicach: Oaza, Saperska, Kacza, Wronia, Zdziarskiego, Lenartowicza, Niecała, Powstańców Stycznia, jest bardzo mały – występuje tu głównie ruch lokalny, dojazdowy do posesji i obiektów znajdujących się bezpośrednio przy tych drogach. Na tych ulicach obowiązuje zakaz wjazdu samochodów ciężarowych, z wyłączeniem pojazdów zaopatrzenia i służb miejskich – wyrażony pionowymi znakami zakazu B-5 z odpowiednimi tabliczkami pod znakami.

4. Opis projektowanej geometrii drogi

Ulica Maneżowa zaprojektowana została o parametrach zgodnych z drogą klasy dojazdowej (D).

Projekt budowlany/wykonawczy – branży drogowej, przewiduje wybudowanie na ulicy Maneżowej (główne elementy drogi):

- jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej, o szerokości 5,50 m;
- jezdni (wlotów dróg poprzecznych – tzw. „Pieszko-jezdni”) i placu (droga wewnętrzna stanowiąca dojazd do garaży) o nawierzchni z kostki betonowej;
- dwustronnych chodników dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej, o szerokości 2,00 m i 2,50 m;
- zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kostki betonowej.

Przed wyznaczonymi przejściami dla pieszych przewiduje się wykonanie powierzchni wypukłych koloru kontrastowego – z elementów prefabrykowanych.

W ramach budowy ulicy Maneżowej, wybudowana zostanie także sieć kanalizacji deszczowej (wychodząca poza zakres budowanej drogi), sieć oświetlenia ulicznego (wychodząca poza zakres budowanej drogi), sieć wodociągowa (wychodząca poza zakres budowanej drogi), sieć kanalizacji sanitarnej (wychodząca poza zakres budowanej drogi), sieć energetyczna (wychodząca poza zakres budowanej drogi).

5. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień

Podczas realizacji przedmiotowej inwestycji – budowy ulicy Maneżowej, mogące występować zagrożenia, to przede wszystkim wykonane wykopy (pod konstrukcję drogi i budowane sieci). Zakłada się, że roboty prowadzone będą przy zamknięciu budowanej drogi dla ogólnego ruchu kołowego, więc zagrożenie to wyeliminowano dla tych uczestników ruchu. W przypadku możliwości wprowadzenia kołowego ruchu lokalnego (dojazdu do posesji) na terenie budowy oraz w celu umożliwienia dojścia, przez obszar prowadzonych robót, do posesji położonych przy budowanej ulicy Maneżowej oraz ulic przyległych, należy odpowiednio zabezpieczyć miejsca niebezpieczne (np. wykopy), zgodnie z wytycznymi realizacyjnymi oraz zgodnie z odpowiednim rysunkiem projektu. Roboty realizowane poza zakresem budowanej drogi (budowa odcinka sieci kanalizacji deszczowej, budowa odcinków sieci oświetlenia ulicznego, budowa odcinka sieci wodociągowej, budowa sieci kanalizacji sanitarnej, budowa sieci energetycznej), prowadzone będą przy całkowitym wygradzeniu elementów drogi, na których prowadzone będą roboty, więc zagrożenie to zostanie wyeliminowane dla uczestników ruchu drogowego.

Utrudnienia wynikające z realizacji przedmiotowej inwestycji, polegają głównie na zamknięciu dla ruchu kołowego budowanego odcinka drogi. Polegają również na wprowadzeniu częściowego zwężenia jezdni i całkowitego zamknięciu chodnika (z przeprowadzeniem ruchu pieszego na drugą stronę ulicy) na odcinku ulicy, na którym prowadzone będą roboty.

6. Opis projektowanej czasowej zmiany organizacji ruchu

W celu bezpiecznego wykonania robót na drodze, należy wygradzić (zabezpieczyć) miejsca, w których prowadzone będą roboty.

W celu wcześniejszego poinformowania i ostrzeżenia kierowców (i innych uczestników ruchu) o występujących na drodze utrudnieniach i niebezpieczeństwie, należy zastosować znaki pionowe oraz urządzenia BRD zgodnie z odpowiednim rysunkiem projektu.

Prowadzenie robót przy budowie ulicy Maneżowej (wraz z budową sieci), należy realizować w niżej opisanych etapach. Kolejność wprowadzania etapów: 1.1, 1.2, 2.1, 2.2, 3 – stanowiących rozszerzenie etapu 1, jest dowolna i powinna wynikać z technologii i harmonogramu prowadzonych robót.

6.1. Etap 1

W etapie 1 wykonane będą wszystkie roboty, na całym odcinku budowanej ulicy Maneżowej, od skrzyżowania z ulicą Spółdzielczą do ulicy Strzeleckiej – bez prowadzenia robót na skrzyżowaniu/połączeniu.

Z uwagi na zakres robót budowlanych oraz w celu sprawnego i bezpiecznego realizowania robót na drodze, przewidziano prowadzenie robót (oznakowanie robót) przy całkowitym zamknięciu dla ruchu kołowego budowanej ulicy Maneżowej, z wyłączeniem pojazdów budowy ulicy Maneżowej oraz dojazdu na posesje położone przy budowanej ulicy Maneżowej – w przypadku możliwości udostępnienia dojazdu na te posesje. Z uwagi na to, że budowana (zamykana) droga nie prowadzi ruchu tranzytowego, a odbywa się po niej wyłącznie ruch dojazdowy do posesji i obiektów znajdujących się bezpośrednio przy tej drodze oraz dojazdowy do przyległych do niej dróg (do których dojazd jest możliwy jedynie poprzez ulicę Maneżową), dla zamkniętego odcinka drogi nie wprowadzono wyznaczonych objazdów.

Strefę robót w jezdni, należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20b z lampami ostrzegawczymi U-35 (czerwonymi), wraz ze znakami B-1 + T „Nie dotyczy pojazdów budowy ul. Maneżowej”. Strefę robót w chodnikach, oraz w poboczu od strony wlotów ulic poprzecznych, należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20c. Strefę robót na terenie niezabudowanym, za istniejącymi garażami na ulicy Maneżowej, od strony Strzeleckiej, należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20c.

Na ulicy Oaza oraz na ulicach: Wroniej i Saperskiej – gdzie w stanie istniejącym obowiązywał ruch jednokierunkowy, należy wprowadzić ruch dwukierunkowy (umożliwiając dojazd do posesji położonych przy tych ulicach) – zgodnie z odpowiednim rysunkiem projektu. Dodatkowo na ulicy Oaza należy wprowadzić strefę zamieszkania – poprzez wprowadzenie znaków pionowych informacyjnych: D-40, D-41.

Na skrzyżowaniach ulic: Powstańców Stycznia i Saperska, Spółdzielcza i Oaza, Wronia i Spółdzielcza, Niecała i Wronia, Kacza i Wronia, Saperskiej – droga bez przejazdu, Wyszogrodzka i Lenartowicza, Wyszogrodzka i Zdziarskiego, należy ustawić znaki: D-4a/D-4b.

W przypadku możliwości udostępnienia dojazdu na posesje położone przy budowanej ulicy Maneżowej, należy pod odpowiednimi znakami zakazu (B-1, B-21, B-22) zastosować tabliczki „Nie dotyczy dojazdu na posesje położone przy ulicy Maneżowej” – zgodnie z odpowiednimi rysunkami. Należy także rozsunąć zapory drogowe U-20b na szerokość umożliwiającą przejazd pojazdów dojeżdżających na posesje. W tym przypadku należy jednocześnie wprowadzić dodatkowe oznakowanie na budowanej ulicy (na wlotach i przy połączeniach z ulicami bocznymi) – znakami ostrzegawczymi i zakazu: A-14 + B-33 „20” – zgodnie z odpowiednimi rysunkami.

Oznakowanie z etapu 1 wprowadzone będzie przez cały okres realizacji robót – samodzielnie lub łącznie z pozostałymi etapami. Po zakończeniu wszystkich robót realizowanych w etapie 1 i w pozostałych etapach – stan pasa drogowego będzie zgodny ze stanem docelowym (po wybudowaniu drogi) i wprowadzona zostanie stała (docelowa) organizacja ruchu – opracowana w osobnym projekcie.

Miejsca prowadzenia robót należy oznakować i wygrodzić (zabezpieczyć) zgodnie z rysunkiem nr 2.

6.2. Etap 1.1

Etap 1.1 stanowi rozszerzenie etapu 1 i może być wprowadzany łącznie z innym, wybranym etapem – stanowiącym rozszerzenie etapu 1, poza etapem 1.2. Etapy: 1.1 i 1.2 nie mogą być wprowadzone jednocześnie. W etapie 1.1 wykonane będą roboty wchodzące w zakres budowanej drogi, na skrzyżowaniu budowanej ulicy Maneżowej z ulicą Spółdzielczą.

W etapie 1.1 wprowadzone zostanie częściowe zwężenie jezdni na ulicy Spółdzielczej oraz wprowadzone zostanie zamknięcie dla ruchu chodnika dla pieszych po stronie prowadzonych robót (z przeprowadzeniem ruchu pieszego na drugą stronę ulicy – po tymczasowych przejściach dla pieszych).

Strefę robót w jezdni należy wygrodzić tablicami prowadzącymi U-3d z lampami ostrzegawczymi U-35 (żółtymi), tworzącymi „falę świetlną” – ustawionymi prostopadle do kierunku ruchu na drodze, od strony „najazdowej”, oraz zaporami drogowymi U-20b z lampami ostrzegawczymi U-35 (żółtymi) – ustawionymi prostopadle do kierunku ruchu na drodze, od strony „tylnej do najazdowej”. Wzdłuż strefy robót należy ustawić zapory drogowe U-20b z lampami ostrzegawczymi U-35 (czerwonymi), wraz ze znakami B-1 + T „Nie dotyczy pojazdów budowy ul. Maneżowej” + T „Nie dotyczy dojazdu na posesje położone przy ulicy Maneżowej” (w przypadku możliwości dojazdu na posesje położone przy budowanej ulicy Maneżowej) – ustawione równolegle do kierunku ruchu na drodze.

Strefę robót w chodniku (jednostronne zamknięcie chodnika) należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20c. Strefę robót w pasach zieleni, należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20c.

Przed dojazdem do strefy robót – na ulicy Spółdzielczej, należy dodatkowo ustawić znaki pionowe: A-12b/A-12c + A-14 + A-30 + T „Piesi” wraz z lampami ostrzegawczymi U-35 (żółtymi) oraz znaki pionowe: B-25 + B-33 „30”.

Tymczasowe przejścia dla pieszych należy oznakować znakami poziomymi P-10 (barwy żółtej) oraz znakami pionowymi informacyjnymi D-6 (dwustronnymi). W miejscu wyznaczonych tymczasowych przejść dla pieszych, należy wykonać odcinki tymczasowych chodników (dojść do przejść), z betonowych płytek chodnikowych (do zlikwidowania tymczasowych przejść, należy rozebrać tymczasowe chodniki). Istniejący znak B-36 zlokalizowany na ulicy Spółdzielczej – w miejscu wyznaczonego tymczasowego przejścia dla pieszych, należy przenieść ok. 10 m przed wyznaczone tymczasowe przejście dla pieszych (w celu uniemożliwienia zasłaniania przejścia przez parkujące pojazdy) – zgodnie z odpowiednim rysunkiem projektu.

W godzinach szczytowych, należy na wprowadzonym zwężeniu jezdni zastosować ręczne kierowanie ruchem w sposób wahadłowy – przez uprawnionych sygnalistów.

Pozostałe oznakowanie w rejonie skrzyżowania ulicy Maneżowej z ulicą Spółdzielczą, pozostanie zgodnie z etapem 1.

Po zakończeniu wszystkich robót na skrzyżowaniu ulicy Maneżowej z ulicą Spółdzielczą, realizowanych w etapie 1.1 – stan pasa drogowego w tym miejscu będzie zgodny ze stanem docelowym (po wybudowaniu drogi). Na skrzyżowaniu tym i w jego rejonie zostanie przywrócona organizacja ruchu jak dla etapu 1.

Miejsca prowadzenia robót należy oznakować i wygrodzić (zabezpieczyć) zgodnie z rysunkiem nr 3.

6.3. Etap 1.2

Etap 1.2 stanowi rozszerzenie etapu 1 i może być wprowadzany łącznie z innym, wybranym etapem – stanowiącym rozszerzenie etapu 1, poza etapem 1.1. Etapy: 1.1 i 1.2 nie mogą być wprowadzone jednocześnie. W etapie 1.2 wykonane będą roboty na skrzyżowaniu budowanej ulicy Maneżowej z ulicą Spółdzielczą – związane z budową odcinka sieci wodociągowej wychodzącego poza zakres budowanej drogi, w miejscu wpięcia budowanej sieci wodociągowej do istniejącej sieci wodociągowej w ulicy Spółdzielczej.

W etapie 1.2 wprowadzone zostanie częściowe zwężenie jezdni na ulicy Spółdzielczej oraz wprowadzone zostanie zamknięcie dla ruchu chodnika dla pieszych po stronie przeciwnej do prowadzonych robót (z przeprowadzeniem ruchu pieszego na drugą stronę ulicy – po istniejącym i tymczasowym przejściu dla pieszych).

W etapie tym wykonane będą roboty polegające na budowie odcinka sieci wodociągowej, na skrzyżowaniu ulicy Maneżowej z ulicą Spółdzielczą. Wykonany zostanie wykop, umożliwiający wpięcie budowanej sieci wodociągowej do istniejącej sieci wodociągowej w ulicy Spółdzielczej, a pozostały odcinek sieci wodociągowej do ulicy Maneżowej, wykonany zostanie metodą bezwykopową (przecisku/przewiertu).

Strefę robót w jezdni należy wygrodzić tablicami prowadzącymi U-3d z lampami ostrzegawczymi U-35 (żółtymi), tworzącymi „falę świetlną” – ustawionymi prostopadle do kierunku ruchu na drodze, od strony „najazdowej”, oraz zaporami drogowymi U-20b z lampami ostrzegawczymi U-35 (żółtymi) – ustawionymi prostopadle do kierunku ruchu na drodze, od strony „tylnej do najazdowej”.

Strefę robót w chodniku (jednostronne zamknięcie chodnika) należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20c – ustawionymi prostopadle do kierunku ruchu na drodze. Strefę robót w pasach zieleni, należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20c.

Przed dojazdem do strefy robót – na ulicy Spółdzielczej oraz Maneżowej, należy dodatkowo ustawić znaki pionowe: A-12b/A-12c + A-14 + A-30 + T „Piesi” wraz z lampami ostrzegawczymi U-35 (żółtymi) oraz znaki pionowe: B-25 + B-33 „30”.

Tymczasowe przejście dla pieszych należy oznakować znakami poziomymi P-10 (barwy żółtej) oraz znakami pionowymi informacyjnymi D-6 (dwustronnymi). W miejscu wyznaczonego tymczasowego przejścia dla pieszych, należy wykonać odcinki tymczasowych chodników (dojść do przejścia), z betonowych płytek chodnikowych (do zlikwidowania tymczasowego przejścia, należy rozebrać tymczasowe chodniki).

Pozostałe oznakowanie w rejonie skrzyżowania ulicy Maneżowej z ulicą Spółdzielczą pozostanie zgodnie z etapem 1.

Po zakończeniu wszystkich robót na skrzyżowaniu ulicy Maneżowej z ulicą Spółdzielczą, realizowanych w etapie 1.2 – stan pasa drogowego w tym miejscu będzie zgodny ze stanem docelowym (po wybudowaniu drogi). Na skrzyżowaniu tym i w jego rejonie zostanie przywrócona organizacja ruchu jak dla etapu 1.

Miejsca prowadzenia robót należy oznakować i wygrodzić (zabezpieczyć) zgodnie z rysunkiem nr 4.

6.4. Etap 2.1/2.2

Etapy: 2.1 i 2.2, stanowią rozszerzenie etapu 1 i mogą być wprowadzane łącznie z innym, wybranym etapem – stanowiącym rozszerzenie etapu 1. W etapach tych wykonane będą roboty polegające na budowie odcinka sieci energetycznej, na ulicy Zdziarskiego – etap 2.1 oraz na budowie odcinka oświetlenia ulicznego, na ulicy Saperskiej – etap 2.2.

W etapie 2.1 wprowadzone zostanie jednostronne zamknięcie chodnika w miejscu prowadzonych robót.

Strefę robót w chodniku (jednostronne zamknięcie chodnika) należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20c wraz ze znakami pionowymi B-41 + T „Przejdź drugą stroną ulicy” – ustawionymi prostopadle do kierunku ruchu na drodze.

Przed dojazdem do strefy robót – na ulicy Zdziarskiego, należy dodatkowo ustawić znaki pionowe: A-14 – zgodnie z odpowiednim rysunkiem.

Pozostałe oznakowanie na ulicy Zdziarskiego i w rejonie połączenia ulicy Maneżowej z ulicą Zdziarskiego pozostanie zgodnie z etapem 1.

Po zakończeniu robót na ulicy Zdziarskiego i w rejonie połączenia ulicy Maneżowej z ulicą Zdziarskiego, realizowanych w etapie 2.1 – stan pasa drogowego w tym miejscu będzie zgodny ze stanem pierwotnym – w miejscach, gdzie nie przewiduje się budowy drogi. Na ulicy Zdziarskiego i w rejonie połączenia ulicy Maneżowej z ulicą Zdziarskiego, zostanie przywrócona organizacja ruchu jak dla etapu 1.

Miejsca prowadzenia robót należy oznakować i wygrodzić (zabezpieczyć) zgodnie z rysunkiem nr 5.

W etapie 2.2 wprowadzone zostanie jednostronne zamknięcie chodnika w miejscu prowadzonych robót.

Strefę robót w chodniku (jednostronne zamknięcie chodnika) należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20c wraz ze znakami pionowymi B-41 + T „Przejdźcie drugą stroną ulicy” – ustawionymi prostopadle do kierunku ruchu na drodze.

Przed dojazdem do strefy robót – na ulicy Saperskiej, należy dodatkowo ustawić znaki pionowe: A-14 – zgodnie z odpowiednim rysunkiem.

Pozostałe oznakowanie na ulicy Saperskiej i w rejonie połączenia ulicy Maneżowej z ulicą Saperską pozostanie zgodnie z etapem 1.

Po zakończeniu robót na ulicy Saperskiej i w rejonie połączenia ulicy Maneżowej z ulicą Saperską, realizowanych w etapie 2.2 – stan pasa drogowego w tym miejscu będzie zgodny ze stanem pierwotnym – w miejscach, gdzie nie przewiduje się budowy drogi. Na ulicy Saperskiej i w rejonie połączenia ulicy Maneżowej z ulicą Saperską, zostanie przywrócona organizacja ruchu jak dla etapu 1.

Miejsca prowadzenia robót należy oznakować i wygrodzić (zabezpieczyć) zgodnie z rysunkiem nr 6.

6.5. Etap 3

Etap 3 stanowi rozszerzenie etapu 1 i może być wprowadzany łącznie z innym, wybranym etapem – stanowiącym rozszerzenie etapu 1. W etapie tym wykonane będą roboty polegające na rozbiórce garaży zlokalizowanych przy istniejącej ulicy Maneżowej (w rejonie skrzyżowania z ulicą Zdziarskiego).

W etapie 3 wprowadzone zostanie zamknięcie/zwężenie odcinka jezdni/placu ulicy Maneżowej w miejscu prowadzonych robót (przy rozbieranych garażach).

Strefę robót w jezdni – od strony skrzyżowania z ulicą Zdziarskiego, należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20b z lampami ostrzegawczymi U-35 (czerwonymi), wraz ze znakami B-1 + T „Nie dotyczy pojazdów budowy ul. Maneżowej” – ustawionymi prostopadle do kierunku ruchu na ulicy Maneżowej, oraz zaporami drogowymi U-20c, wraz ze znakiem B-41 – ustawionymi równolegle do kierunku ruchu na ulicy Maneżowej.

Z pozostałych stron rozbieranych garaży, strefa robót będzie wygrodzona za pomocą zapór drogowych U-20c – ustawionych w etapie 1. Zapory te należy uzupełnić znakami B-41 – w miejscach przecinania się tych zapór z istniejącymi chodnikami (ciągami pieszymi).

Pozostałe oznakowanie na ulicy Maneżowej pozostanie zgodnie z etapem 1.

Po zakończeniu ww. robót – przed zdemontowaniem oznakowania z etapu 3, należy doprowadzić ten teren do możliwości bezpiecznego użytkowania przez osoby/pojazdy dochodzące/dojeżdżające do swoich nieruchomości położonych przy ulicy Maneżowej (np. zasypać wykopy, uprzątnąć gruz) lub należy doprowadzić ten teren do stanu docelowego (po wybudowaniu drogi). Po wykonaniu ww. prac, na tym odcinku drogi zostanie przywrócona organizacja ruchu jak dla etapu 1.

Miejsca prowadzenia robót należy oznakować i wygrodzić (zabezpieczyć) zgodnie z rysunkiem nr 7.

6.6. Dodatkowe oznakowanie w obszarze robót

Na każdym etapie robót, należy zapewnić pieszym możliwość bezpiecznego przejścia przez obszar prowadzonych robót, w celu dojścia do posesji położonych przy budowanej ulicy Maneżowej. Dojścia do posesji należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20c – zgodnie ze schematem C. W

przypadku konieczności poprowadzenia pieszych nad wykopami, należy stosować w tym celu kładki dla pieszych U-28.

Jeżeli możliwy będzie dojazd na posesje położone przy budowanej ulicy Maneżowej, miejsca robót w jezdni należy wygrodzić i oznakować według schematu A, natomiast miejsca robót w chodniku / poboczu należy wygrodzić i oznakować według schematu B.

Dodatkowe oznakowanie w obszarze robót należy wprowadzać zgodnie z rysunkiem nr 8.

Szczegółową lokalizację – na planie sytuacyjnym, oznakowania czasowego na czas prowadzenia robót na drodze – pionowego oraz urządzeń BRD (Etapy: 1, 1.1, 1.2, 2.1, 2.2, 3), przedstawiono na rysunkach nr: 2÷7.

6.7. Wytyczne realizacyjne

- Należy bezwzględnie przestrzegać wymiarów pokazanych na rysunkach projektu. W szczególności należy bezwzględnie przestrzegać minimalnych wymiarów przeznaczonych do ruchu kołowego i pieszego.
- W przypadku braku możliwości dopuszczenia na placu budowy ruchu dojazdowego do nieruchomości zlokalizowanych przy ulicy Maneżowej, należy z odpowiednim wyprzedzeniem poinformować o tym mieszkańców budowanej ulicy Maneżowej, a także użytkowników posesji i obiektów znajdujących się w strefie budowanej ulicy Maneżowej.
- Ręczne kierowanie ruchem musi być prowadzone przez uprawnionych, odpowiednio ubranych (w odzież ostrzegawczą z elementami odblaskowymi) i wyposażonych w tarczę do zatrzymywania pojazdów sygnalistów.
- Zabrania się pozostawiania niebezpiecznych wykopów bez nadzoru. Pozostawiony bez nadzoru wykop należy zabezpieczyć z sposób zapobiegający wpadnięciu do niego.
- Miejsca prowadzenia robót na drodze należy oznakować i wygrodzić (zabezpieczyć) znakami pionowymi oraz urządzeniami BRD, zgodnie z odpowiednim rysunkiem projektu oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23. grudnia 2003r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zmian.).

7. Wymagania stawiane oznakowaniu projektowanemu

Oznakowanie pionowe

Znaki pionowe na ulicach należy lokalizować w odległości 0,50÷2,00m od zewnętrznej krawędzi jezdni, licząc do najbardziej skrajnego (wysuniętego w stronę jezdni) elementu znaku (tarczy).

W przypadku braku chodników dla pieszych, znaki pionowe należy umieszczać na wysokości min. 2,00m, licząc od powierzchni terenu do najniższej położonego elementu znaku (tarczy).

W przypadku umieszczania znaków pionowych przy/w chodniku dla pieszych, należy montować je na wysokości min. 2,20m, licząc od górnej powierzchni chodnika do najniższej położonego elementu znaku (tarczy).

Ww. wysokości montażu tarcz znaków pionowych nie dotyczą znaków umieszczanych na zaporach drogowych lub za zaporami drogowymi i na tablicach prowadzących. W tych przypadkach znaki nie mogą być umieszczone niżej niż górna krawędź zapory lub tablicy.

Znaki pionowe należy lokalizować w taki sposób, aby zminimalizować ingerencję w ruch pieszy. W miarę możliwości konstrukcje wsporcze (słupki) tych znaków należy lokalizować w pasach zieleni – pomiędzy jezdnią a chodnikiem, za chodnikiem lub w innych miejscach, w których będą jak najmniej utrudniać ruch pieszy. W przypadku braku ww. możliwości lokalizacji konstrukcji wsporczych znaków, dopuszcza się ich lokalizowanie w chodniku, przy bezwzględnym zachowaniu skrajni dla

jezdni oraz lokalizowaniu konstrukcji wsporczej znaku w sposób jak najmniej utrudniającym ruch pieszcy. Należy także przestrzegać minimalnych wysokości montażu tarczy nad chodnikiem.

Zastosowane znaki drogowe pionowe powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. z dnia 23. grudnia 2003r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zmian.), załącznik nr 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.

Oznakowanie poziome

Należy zastosować tymczasowe oznakowanie poziome o barwie żółtej. Tymczasowe przejścia dla pieszych, wyznaczone za pomocą znaków P-10, należy malować o szerokości 4,00 m.

Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. z dnia 23. grudnia 2003r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zmian.), załącznik nr 2 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach.

Urządzenia BRD

Tablice prowadzące ciągłe (U-3d) należy umieszczać na wysokości 0,9÷1,5m, licząc od powierzchni jezdni do dolnej krawędzi tablicy.

Zapory drogowe pojedyncze (U-20a i U-20b) należy umieszczać na wysokości 0,9÷1,1m, licząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi tablicy (zapory).

Zapory drogowe podwójne (U-20c) należy umieszczać na wysokości 0,9÷1,1m, licząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi górnego pasa tablicy (zapory) i jednocześnie dolna krawędź dolnego pasa tablicy (zapory) powinna być umieszczona na wysokości ~0,3m nad poziomem nawierzchni.

Jako lampy ostrzegawcze U-35 (żółte) należy zastosować lampy migające Ø min. 200mm, nadające sygnał w kolorze żółtym. Jako lampy ostrzegawcze U-35 (czerwone) należy zastosować lampy Ø min. 200mm, nadające sygnał ciągły w kolorze czerwonym. Lampy te należy włączać od zmierzchu do świtu oraz w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza (np. w czasie mgły). Zaleca się, by załączanie sygnałów odbywało się automatycznie (lampy zmierzchowe). Lampy ostrzegawcze U-35 (żółte) tworzące tzw. „falę świetlną” powinny być zawsze włączone podczas realizacji danego etapu oznakowania. Kierunek „fali świetlnej” powinien stwarzać wrażenie spychania kierowcy z zajętego pasa ruchu.

Pojazdy wykorzystywane przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinny być wyposażone w ostrzegawcze sygnały świetlne błyskowe barwy żółtej, widoczne ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500m, przy dobrej przejrzystości powietrza.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażoną w elementy odbłaskowe.

Zastosowane urządzenia BRD powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. z dnia 23. grudnia 2003r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zmian.), załącznik nr 4 – szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

Konstrukcje wsporcze oznakowania pionowego i urządzeń BRD

Konstrukcje wsporcze do umieszczenia na nich znaków pionowych lub urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego muszą zapewniać stabilność całości oznakowania.

Należy zastosować słupki ocynkowane – mocowane do podkładów do ustawiania oznakowania tymczasowego lub wkopywane w grunt. Do oznakowania pionowego, zlokalizowanego poza jezdnią,

zaleca się stosowanie słupków wkopywanych w grunt. Urządzenia BRD należy mocować do podkładów do ustawiania oznakowania tymczasowego, zapewniających stabilność i nieprzesuwność urządzeń (pod wpływem wiatru i podmuchów od jadących pojazdów).

W przypadku zastosowania słupków wkopywanych, muszą być one wyposażone w kotwę zabezpieczającą przed obroceniem lub wyrwaniem słupka. Głębokość wkopania słupków musi zapewniać stabilność znaków/tablic.

Długość poszczególnych słupków należy dostosować do ilości montowanych na danym słupku znaków/tablic oraz do ewentualnej głębokości wkopania słupka w gruncie, a także do warunków miejscowych.

W szczególności należy przestrzegać szczegółów konstrukcyjnych oraz wytycznych lokalizacyjnych dla zastosowanych znaków pionowych i poziomych oraz urządzeń BRD, zawartych w rozporządzeniu MI z dnia 3. lipca 2003r.

7.1. Wielkość znaków pionowych

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym należy zastosować znaki pionowe, o jedną grupę wielkości wyższą niż znaki stosowane na danym odcinku drogi.

Wielkość projektowanych znaków pionowych przedstawiono na rysunku – indywidualnie dla każdego znaku.

7.2. Widoczność znaków pionowych i urządzeń BRD

Typ folii odbłaskowej zastosowanej dla projektowanych znaków pionowych oraz urządzeń BRD przedstawiono na rysunku – indywidualnie dla każdego znaku/urządzenia.

Przeważnie, jeżeli typ folii nie jest wskazany na rysunku i o ile rysunek nie wskazuje inaczej, na odcinkach dróg wchodzących w zakres opracowania, do oznakowania robót prowadzonych na drodze należy zastosować znaki (tablice) i urządzenia BRD z licami wykonanymi z folii odbłaskowej typu 2 lub folii pryzmatycznej.

7.3. Materiały do wykonania oznakowania poziomego

Tymczasowe oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej lub w postaci taśm (elementów) prefabrykowanych do naklejania – o barwie żółtej. Materiały użyte do wykonania tymczasowego oznakowania poziomego muszą zapewniać odpowiednie parametry odbłaskowości, a także powinny charakteryzować się łatwością aplikacji i usuwania bez pozostawiania śladów.

8. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Zaprojektowaną w niniejszym opracowaniu czasową zmianę organizacji ruchu przewiduje się wprowadzić do dnia 31. grudnia 2020r.

Szacuje się, że całość robót prowadzonych przy budowie ulicy Maneżowej będzie trwała około siedmiu miesięcy.

Przewidywany czas trwania poszczególnych etapów:

- etap 1 – ok. 7 miesięcy;
- etap 1.1 – ok. 1 tygodnia;
- etap 1.2 – ok. 1 tygodnia;
- etap 2.1 – ok. 5 dni;
- etap 2.2 – ok. 5 dni;
- etap 3 – ok. 5 dni.

9. Uwagi końcowe

- Wykonawca robót ma obowiązek poinformować, z odpowiednim wyprzedzeniem, mieszkańców i użytkowników posesji, do których w czasie realizacji robót dojazd będzie utrudniony lub niemożliwy, o terminie i czasie trwania utrudnień bądź braku możliwości dojazdu.
- Przed wprowadzeniem każdego z zaprojektowanych etapów organizacji ruchu, należy zawiadomić właściwego Zarządcę Drogi (Zarząd Drogi), Organ Zarządzający Ruchem oraz Komendanta Policji o faktycznym terminie wprowadzenia zaprojektowanej organizacji ruchu, w terminie nie krótszym niż 7. dni przed jej wprowadzeniem.
- Oznakowanie drogi należy umieszczać pod nadzorem właściwego Zarządcy Drogi (Zarządu Drogi).
- Zabezpieczenie robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP odpowiedniej branży.
- Bezpośrednio po zakończeniu robót na drodze należy wprowadzić nową – stałą organizację ruchu (zaprojektowaną w osobnym opracowaniu).

PROJEKTANT

Maciej Kozicki

Podpis projektanta

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



LOKALIZACJA ZADANIA (OZNAKOWANIA)

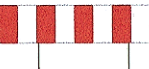
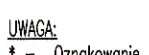
NAZWA INWESTYCJI:				
Budowa ulicy Maneżowej				
ZAKRES INWESTYCJI:				
Budowa ulicy Maneżowej na odcinku od ulicy Spółdzielczej do ulicy Strzeleckiej w Płocku wraz z infrastrukturą techniczną				
PROJEKTANT:		INWESTOR:		
 "MBZ Andler, Tomczak" sp. j. ul. Małana 8/10 87-800 Włocławek tel./fax 54 413 60 00		Prezydent Miasta Płocka Plac Stary Rynek 1 09-400 Płock		
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:	
Projektant	Maciej Kozicki			
FAZA OPRACOWANIA:				
PROJEKT CZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU				
ZAKRES OPRACOWANIA:				
Oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia BRD				
BRANŻA:				
Drogowa				
TYTUŁ RYSUNKU:				
Plan orientacyjny - lokalizacja zadania (oznakowania)				
DATA:	SKALA:	ROZMIAR ARKUSZA:	NR ARCH.:	NR RYS.:
26-06-2019	1:10 000	A4	—	1
WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPIOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE (CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: USTAWA O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH Z DN. 4.02.1994 (DZ.U. Z 1994R. NR 24 POZ. 83 ZE ZM.)				NR STR.:
				—

Organizację ruchu

- zatwierdzam w całości - w części:
- bez zmian
- po wprowadzeniu zmian *kolorem niebieskim*
- po wpisaniu uwag *zawartych w piśmie WPT-II.7271.128.2019.BP*
- odsyłam w celu wprowadzenia poprawek
- odrzuć
- określam termin wprowadzenia *do 02 stycznia 2020r.*

UWAGA:
ETAP 1.2. NALEŻY STOSOWAĆ ŁĄCZNIE Z ETAPEM 1 - NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT NA SKRZYŻOWANIU Z ULICĄ SPÓŁDZIELCZĄ (BUDOWA ODCINKA SIECI WODOCIĄGOWEJ)

LEGENDA:

-  A-14 Prj Projektowane - tymczasowe, oznakowanie pionowe
-  U-20b Prj Projektowane - tymczasowe, urządzenia BRD
-  A-1 Lkw Istniejące oznakowanie pionowe (urządzenia BRD) - do likwidacji (zasłonięcia/demontażu) na czas robót
-  A-1 Ist Istniejące oznakowanie pionowe (urządzenia BRD) - do pozostawienia
-  P-4 Prj Projektowane - tymczasowe, oznakowanie poziome
-  P-4 Ist Istniejące oznakowanie poziome - do pozostawienia
-  Zakres robót w aktualnym etapie
-  Zakres opracowania projektu organizacji ruchu

UWAGA:
* - Oznakowanie stosowane tylko w przypadku udostępnienia dojazdu na posesze położone przy ulicach: Maneżowa, Saperska, Wrótna - w tym przypadku zapory drogowe należy rozsunąć na szerokość umożliwiającą przejazd pojazdów dojeżdżających na posesze

NAZWA INWESTYCJI: Budowa ulicy Maneżowej			
ZAKRES INWESTYCJI: Budowa ulicy Maneżowej na odcinku od ulicy Spółdzielczej do ulicy Strzeleckiej w Plocku wraz z infrastrukturą techniczną			
PROJEKTANT:  "MBZ Andler, Tomczak" sp. z o.o. 87-800 Włocławek	INWESTOR: Prezydent Miasta Plocka Plac Stary Rynek 1 09-400 Plock		
FUNKCJA: Projektant	IMIĘ I NAZWISKO: Maciej Kozicki	UPRAWNIENIA: 	POTWIERDZENIE: 
FAZA OPRAWOWANIA: PROJEKT CZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU			
ZAKRES OPRAWOWANIA: Oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia BRD			
BRANŻA: Drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny - oznakowanie czasowe: ETAP 1.2			
DATA: 26-06-2019	SKALA: 1:500	ROZMIAR ARKUSZA: 297x700	NR STR.: 4

Z up. Prezydenta Miasta Plocka

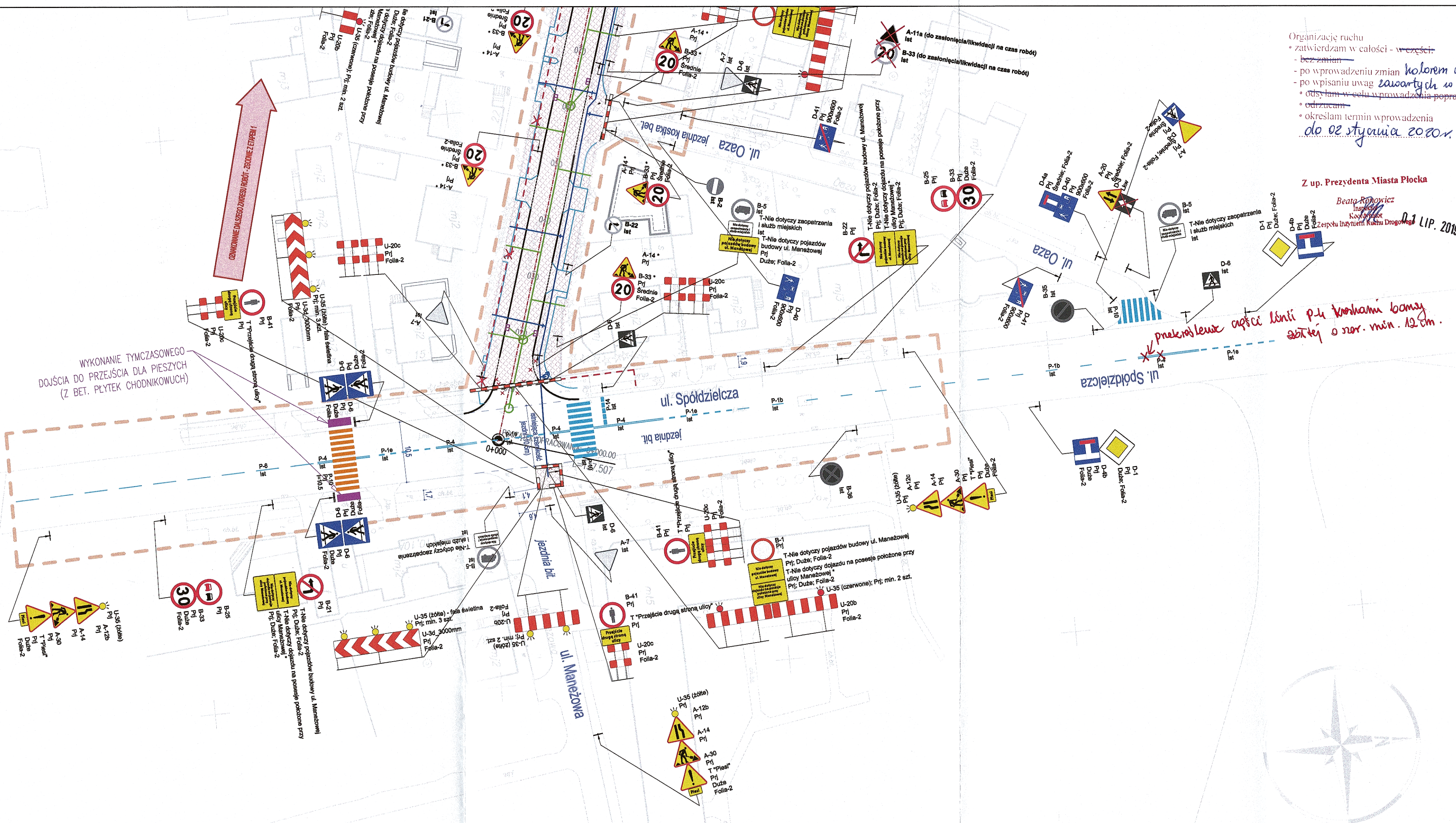
Beata Kozłowiec
Inspektor
Kierownik
Zespołu Inżynierii Ruchu Drogowego
01 LIP. 2019

Przekreślenie części linii p.k. krawężnikami bariery o szer. min. 12 cm.



WYKONANIE TYMCZASOWEGO DOJŚCIA DO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH (Z BET. PŁYTEK CHODNIKOWYCH)

ODKAZANIE NA SZCZEGÓLNE ROBÓT - ZOBACZ ETAP 1

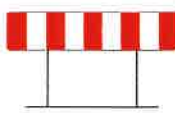


UWAGA:
ETAP 2.1. NALEŻY STOSOWAĆ ŁĄCZNIE Z ETAPEM 1 LUB ETAPEM 1 Z ETAPEM STANOWIĄCYM JEGO ROZSZERZENIE - NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT NA ULICY ZDZIARSKIEGO (BUDOWY ODCINKA SIECI ENERGETYCZNEJ POZA ZAKRESEM BUDOWANEJ DROGI)

Optymizację ruchu
 - zatwierdzani w całości - w części
 - bez zmian
 - po wprowadzeniu zmian
 - po wpisaniu uwag
 - odczytanie w celu wprowadzenia poprawek
 - odrzucenie
 - określam termin wprowadzenia
 do 02 stycznia 2020 r.

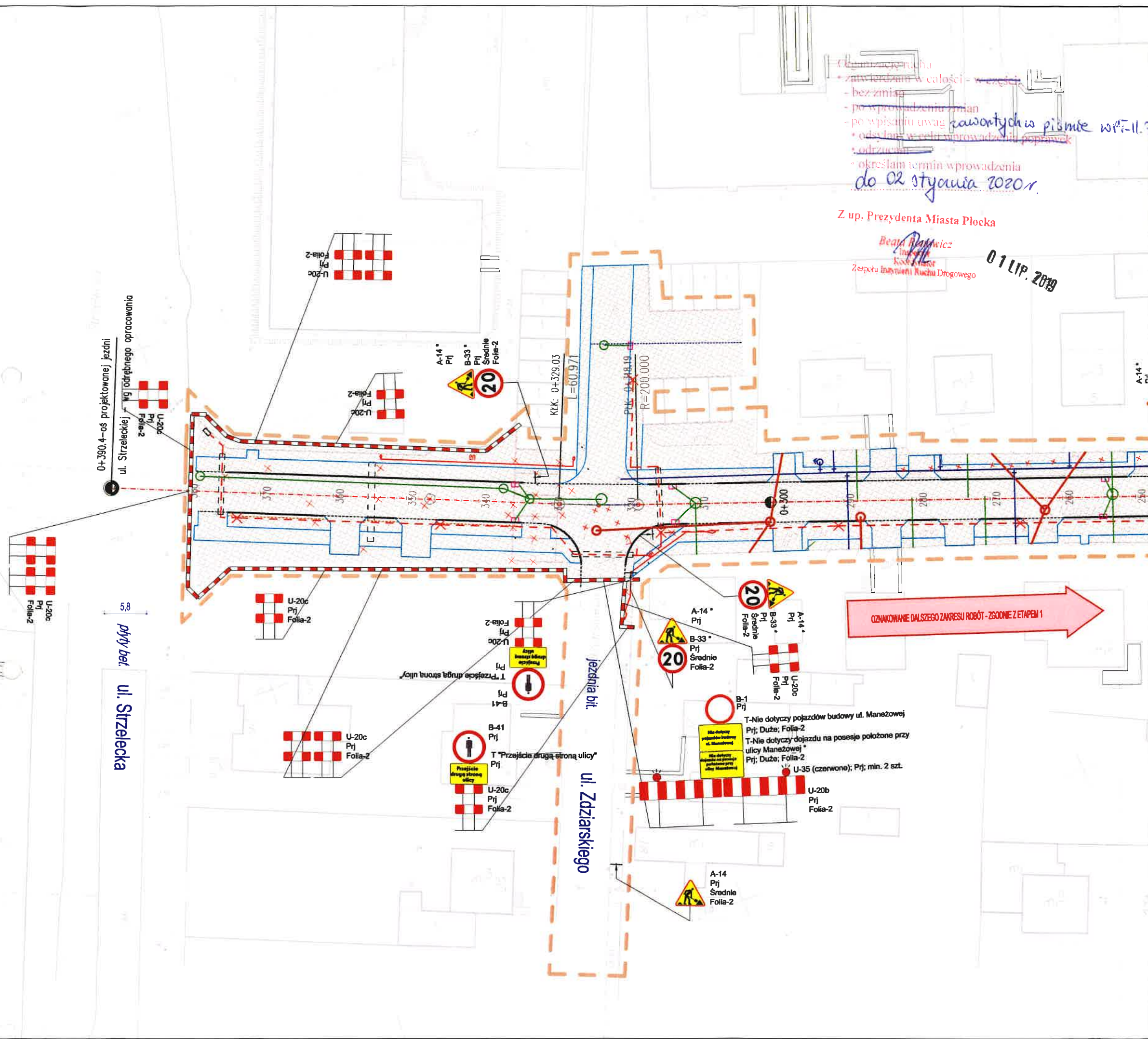
Z up. Prezydenta Miasta Płocka
 Beata Rymowicz
 Inżynier
 Kierownik
 Zespołu Inżynierii Ruchu Drogowego
 01 LIP. 2019

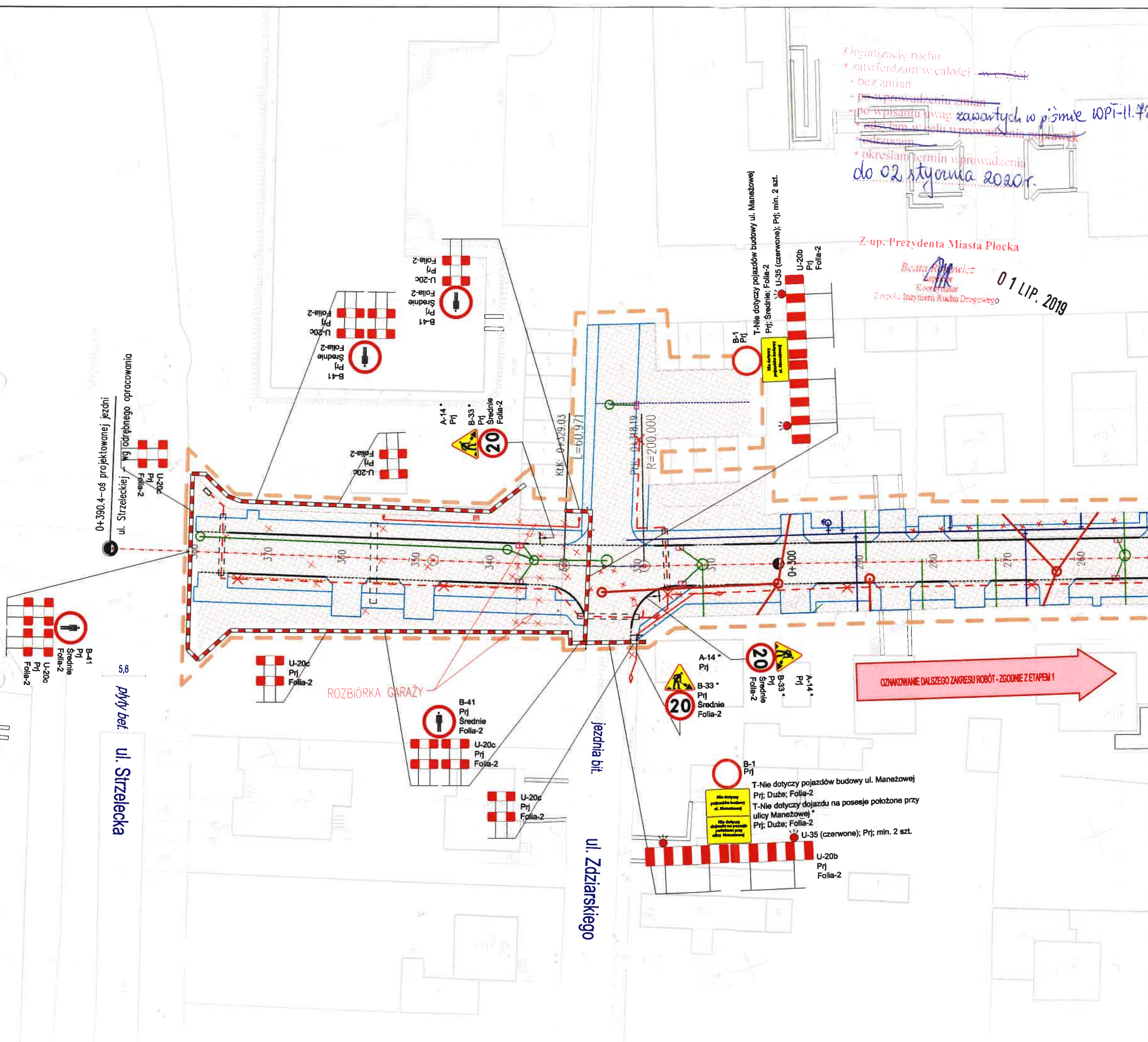
LEGENDA:

-  A-14 Prj
Projektowane - tymczasowe, oznakowanie pionowe
-  U-20b Prj
Projektowane - tymczasowe, urządzenia BRD
-  A-1 Lkw
Istniejące oznakowanie pionowe (urządzenia BRD) - do likwidacji (zasłonięcia/demontażu) na czas robót
-  A-1 Ist
Istniejące oznakowanie pionowe (urządzenia BRD) - do pozostawienia
-  P-4 Prj
Projektowane - tymczasowe, oznakowanie poziome
-  P-4 Ist
Istniejące oznakowanie poziome - do pozostawienia
- 
Zakres robót w aktualnym etapie
- 
Zakres opracowania projektu organizacji ruchu

UWAGA:
 * - Oznakowanie stosowane tylko w przypadku udostępnienia dojazdu na posesje położone przy ulicach: Maneżowa, Saperska, Wronia - w tym przypadku zapory drogowe należy rozsunąć na szerokość umożliwiającą przejazd pojazdów dojeżdżających na posesje

NAZWA INWESTYCJI: Budowa ulicy Maneżowej			
ZAKRES INWESTYCJI: Budowa ulicy Maneżowej na odcinku od ulicy Spółdzielczej do ulicy Strzeleckiej w Płocku wraz z infrastrukturą techniczną			
PROJEKTANT:  "MBZ Andler, Tomczak" sp. j. ul. Małomska 8/10 87-800 Włocławek tel./fax 54 413 60 00		INWESTOR: Prezydent Miasta Płocka Plac Stary Rynek 1 09-400 Płock	
FUNKCJA:	IMIE I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
Projektant	Maciej Kozicki		
FAZA OPRACOWANIA: PROJEKT CZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU			
ZAKRES OPRACOWANIA: Oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia BRD			
BRANŻA: Drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny - oznakowanie czasowe: ETAP 2.1			
DATA: 26-06-2019	SKALA: 1:500	ROZMIAR ARKUSZA: A3	NR RYS.: 5
WZGLĘDNE PRAWA AUTORSKIE ZASTOSOWANE. KOPROWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE (CZĘŚĆ LUB W CAŁOŚCI) BEZ PRZEMIEJ 20007 "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: USTAWA O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNICZYCH Z DN. 13.02.1994 (DZ.U. Z 1994, NR 24, POZ. 33 ZE ZN.)			





Organizację ruchu
• zatwierdzić w całości
• bez zmian
• po wprowadzeniu zmian
• po wypisaniu uwag
• edycja w celu wprowadzenia poprawek
• określając termin wprowadzenia
do 02 stycznia 2020r.

Z up. Prezydenta Miasta Płocka
Beata Rychowiec
Koordynator
Zespołu Inżynierii Ruchu Drogowego
01 LIP. 2019

UWAGA:
ETAP 3 NALEŻY STOSOWAĆ ŁĄCZNIE Z ETAPEM 1 LUB
ETAPEM 1 Z ETAPEM STANOWIĄCYM JEGO
ROZSZERZENIE - NA CZAS ROZBIÓRKI GARAŻY
ZLOKALIZOWANYCH PRZY IST. ULICY MANEŻOWEJ

LEGENDA:

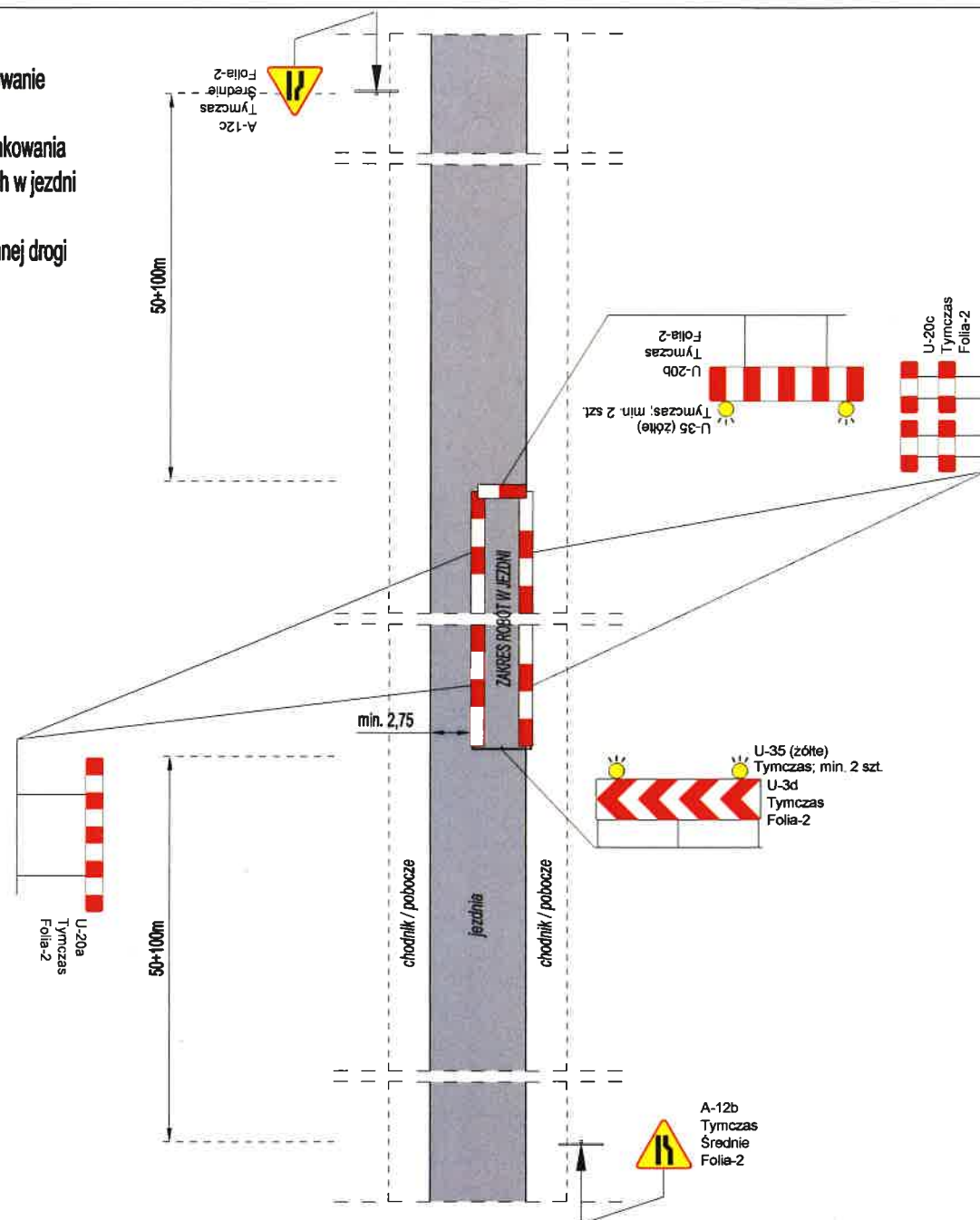
- A-14 Prj
Projektowane - tymczasowe, oznakowanie pionowe
- U-20b Prj
Projektowane - tymczasowe, urządzenia BRD
- A-1 Lkw Ist
Istniejące oznakowanie pionowe (urządzenia BRD) - do likwidacji (zasłonięcia/demontażu) na czas robót
- A-1 Ist
Istniejące oznakowanie pionowe (urządzenia BRD) - do pozostawienia
- P-4 Prj
Projektowane - tymczasowe, oznakowanie poziome
- P-4 Ist
Istniejące oznakowanie poziome - do pozostawienia
- Zakres robót w aktualnym etapie
- Zakres opracowania projektu organizacji ruchu

UWAGA:
* - Oznakowanie stosowane tylko w przypadku udostępnienia dojazdu na posesje położone przy ulicach: Maneżowa, Saperska, Wróblew - w tym przypadku zapory drogowe należy rozsunąć na szerokość umożliwiającą przejazd pojazdów dojeżdżających na posesje

NAZWA INWESTYCJI: Budowa ulicy Maneżowej			
ZAKRES INWESTYCJI: Budowa ulicy Maneżowej na odcinku od ulicy Spółdzielczej do ulicy Strzeleckiej w Płocku wraz z infrastrukturą techniczną			
PROJEKTANT: "MBZ Andr. Tomczak" sp. z o.o. ul. Mławska 8/10 87-800 Włocławek tel./fax 54 413 60 00		INWESTOR: Prezydent Miasta Płocka Plac Stary Rynek 1 09-400 Płock	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
Projektant	Maciej Kozicki		
FAZA OPACOWANIA: PROJEKT CZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU			
ZAKRES OPACOWANIA: Oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia BRD			
BRANŻA: Drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny - oznakowanie czasowe: ETAP 3			
DATA: 26-06-2019	SKALA: 1:500	ROZMIAR ARKUSZA: A3	NR ARCH.: NR RYS.: 7
WZGLĘDNE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPLOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE (CIĘŻKO LUB W CAŁOŚCI) BEZ POZOSTAWIENIA ZDROJU "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: USTAWA O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POWIĄZANYCH Z NIM z dnia 13.03.1984 (Dz.U. z 1994r. NR 24-POZ. 33 z 24.03.1994)			

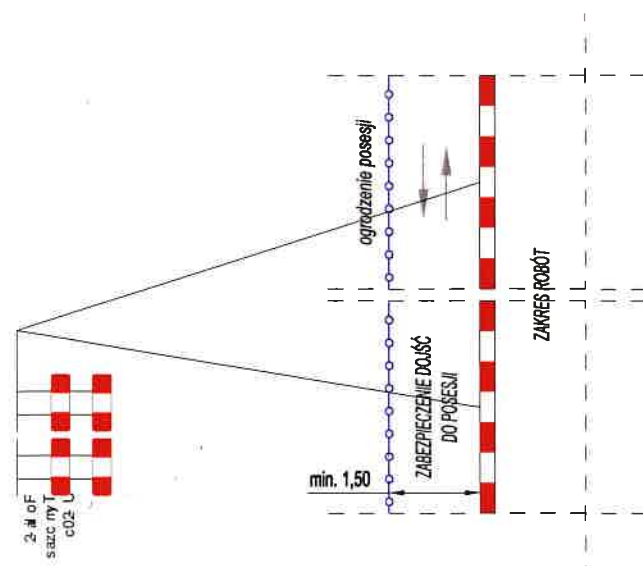
SCHEMAT A

Dodatkowe oznakowanie
w obszarze robót,
stosowane do oznakowania
robót prowadzonych w jezdni
(zweżenie jezdni) -
w zakresie budowanej drogi



SCHEMAT C

Dodatkowe oznakowanie
w obszarze robót,
stosowane do oznakowania
zabezpieczenia dojść do posesji -
w zakresie budowanej drogi

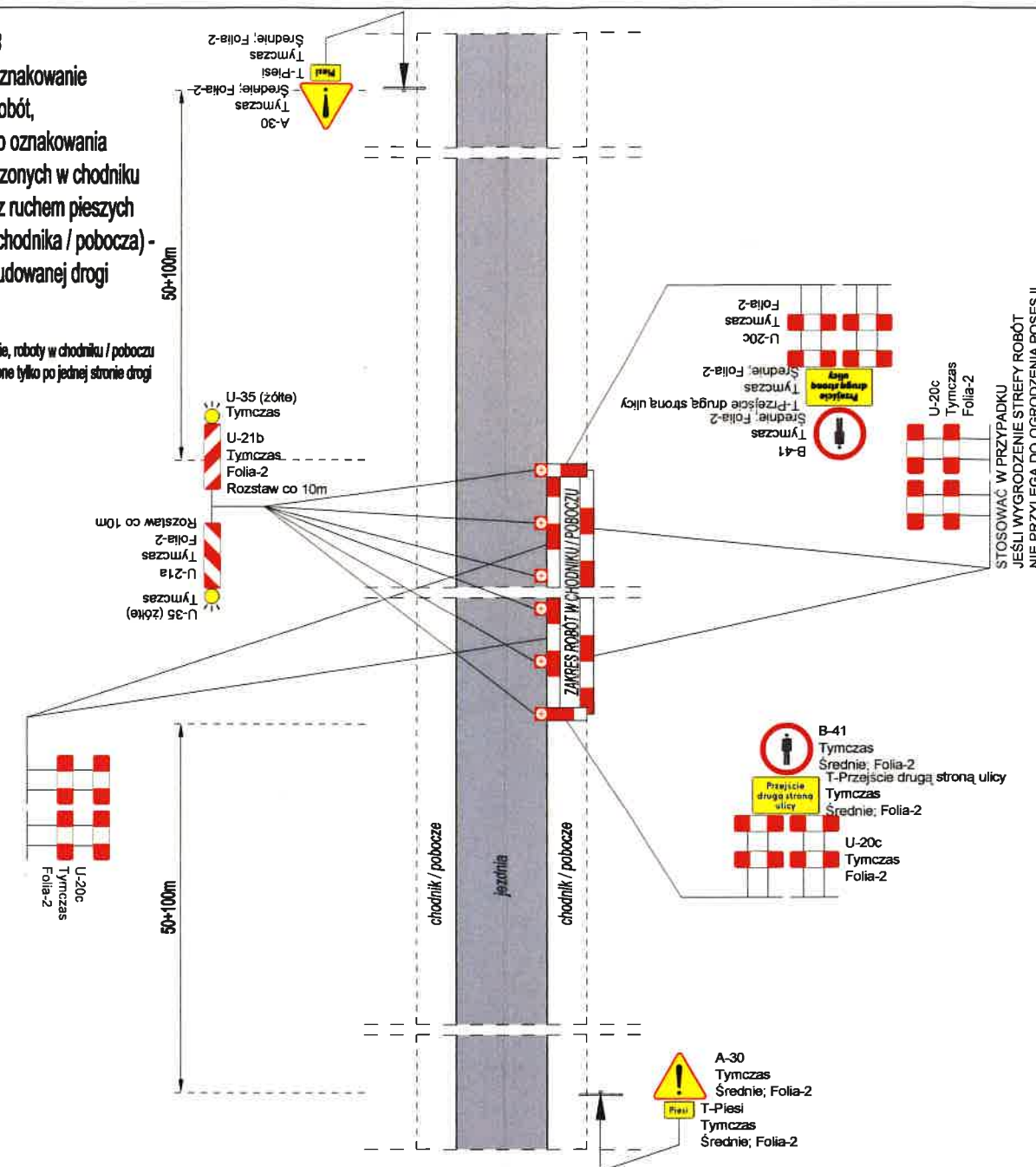


SCHEMAT B

Dodatkowe oznakowanie
w obszarze robót,
stosowane do oznakowania
robót prowadzonych w chodniku
lub poboczu z ruchem pieszych
(zamknięcie chodnika / pobocza) -
w zakresie budowanej drogi

UWAGA:

W tym samym czasie, roboty w chodniku / poboczu
mogą być prowadzone tylko po jednej stronie drogi



Organizację ruchu

• zatwierdzam w całości - w całości:

- bez zmian

- po wprowadzeniu zmian

- po wpisaniu uwag zawartych w piśmie WPR-II, 7821-128-2019-12

• odsyłam w celu wprowadzenia poprawek

• odrzucam

• określę termin wprowadzenia

do 02 stycznia 2020 r.

Z up. Prezydenta Miasta Plocka

Beata Rysiewicz
Inżynier
Kierownik
Zespołu Inżynierii Ruchu Drogowego

01 LIP. 2019

NAZWA INWESTYCJI: Budowa ulicy Maneżowej			
ZAKRES INWESTYCJI: Budowa ulicy Maneżowej na odcinku od ulicy Spółdzielczej do ulicy Strzeleckiej w Plocku wraz z infrastrukturą techniczną			
PROJEKTANT: MBZ "MBZ Andler, Tamczak" sp. j. ul. Młotowa 8/10 87-800 Włocławek tel./fax 54 413 60 00		INWESTOR: Prezydent Miasta Plocka Plac Stary Rynek 1 09-400 Plock	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
Projektant	Maciej Kozicki		
FAZA OPRACOWANIA: PROJEKT CZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU			
ZAKRES OPRACOWANIA: Oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia BRD			
BRANŻA: Drogowa			
Tytuł rysunku: Dodatkowe oznakowanie w obszarze robót			
DATA: 26-06-2019	SKALA:	ROZMIAR ARKUSZA: A3	NR ARCH.: 8
NR RYS.: 8			

III. ZAŁĄCZNIKI – OPINIE/ZATWIERDZENIE

1. Karta opinii

Do projektu czasowej zmiany organizacji ruchu – w zakresie oznakowania pionowego oraz urządzeń BRD; stanowiącego część dokumentacji projektowej dla zadania: **„Budowa ulicy Maneżowej”**, w zakresie: **„Budowa ulicy Maneżowej na odcinku od ulicy Spółdzielczej do ulicy Strzeleckiej w Płocku wraz z infrastrukturą techniczną”**.

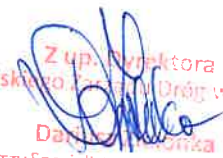
L.p.	Organ opiniujący	Uwagi	Data	Podpis
1				
2				
3				

Płock, 18.02.2019 r.

MZD-DI.407.11.2019.DZ

MBZ Andler, Tomczak" sp.j.
ul. Maślana 8/10
87-800 Włocławek

W odpowiedzi na pismo 29.01.2019 r. w sprawie zaopiniowania projektu czasowej zmiany organizacji ruchu na ulicy ul. Maneżowej w związku realizacją zadania: „Budowa ulicy Maneżowej”, w zakresie: „Budowa ulicy Maneżowej na odcinku od ulicy Spółdzielczej do ulicy Strzeleckiej w Płocku wraz z infrastrukturą techniczną”, przedstawiony projekt opiniuję pozytywnie.


Z up. Dyrektora
Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku
Dariusz Zielonka
Starszy Specjalista ds. inżynierii ruchu

Otrzymują:

1. Adresat + 4 egz. projektu
 2. MZD- DI - a/a
- Sporządził: Dariusz Zielonka
tel. 24 364 01 26
18.02.2019 r.

Organizację ruchu opiniuję:

- pozytywnie
- negatywnie
- z następującymi uwagami:

Z upoważnienia

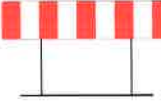
Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku

Dariusz Zielenka

Starszy Specjalista ds. inżynierii ruchu

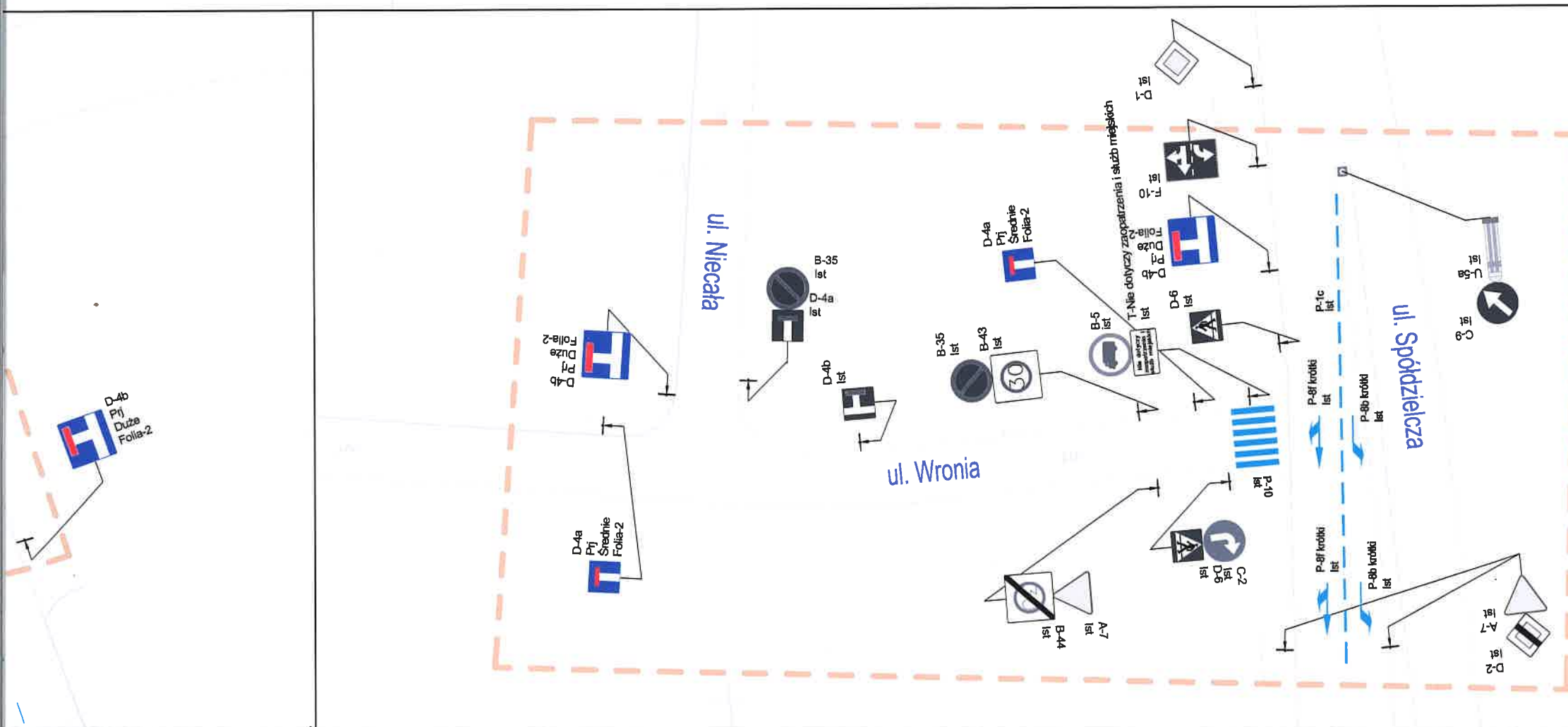
2019 -02- 13

LEGENDA:

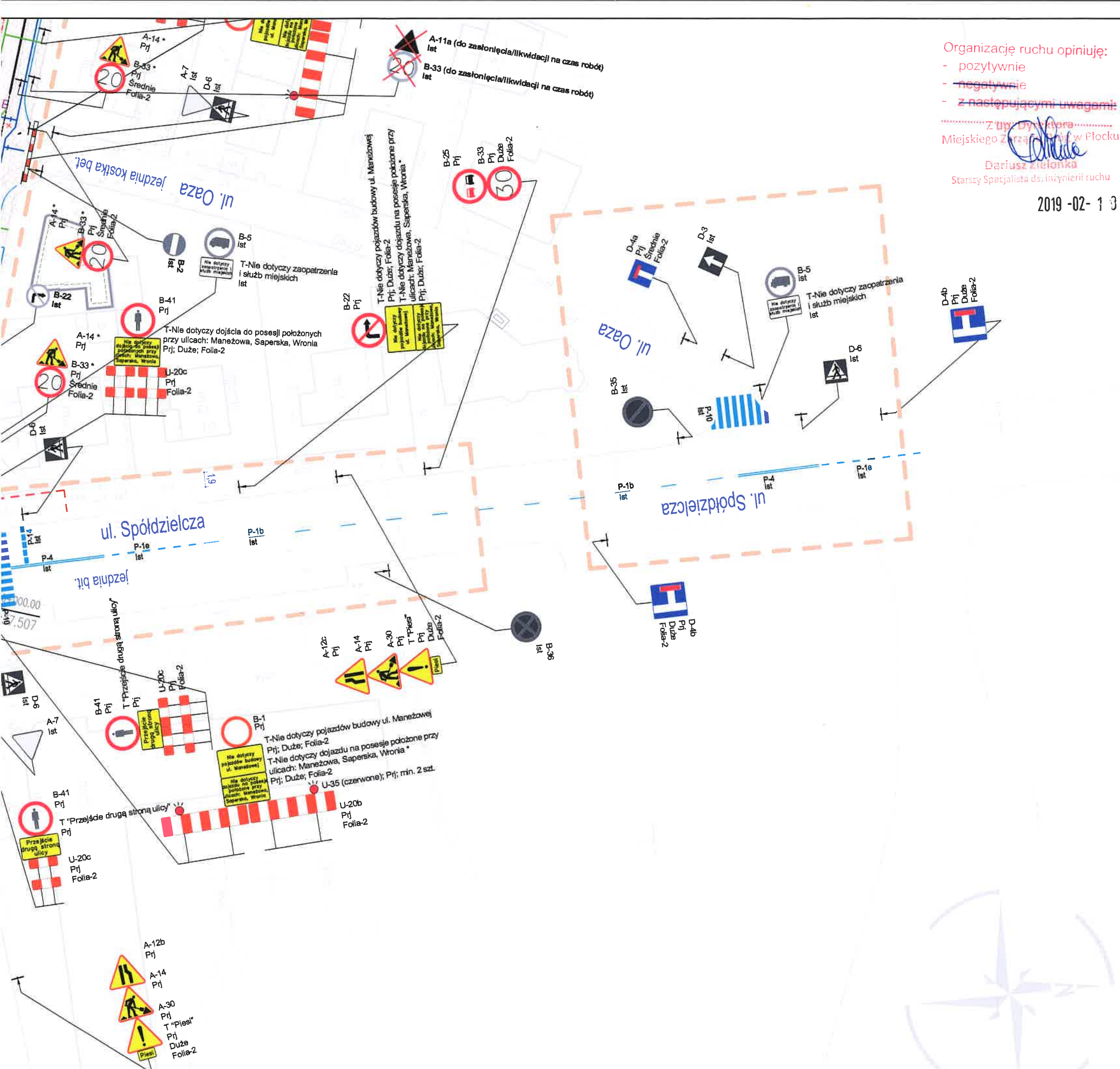
	A-14 Prj	Projektowane – tymczasowe, oznakowanie pionowe
	U-20b Prj	Projektowane – tymczasowe, urządzenia BRD
	A-1 Lkw	Istniejące oznakowanie pionowe (urządzenia BRD) – – do likwidacji (zastąpienia/demontażu) na czas robót
	A-1 Ist	Istniejące oznakowanie pionowe (urządzenia BRD) – – do pozostawienia
	P-4 Ist	Istniejące oznakowanie poziome – do pozostawienia
		Zakres robót w aktualnym etapie
		Zakres opracowania projektu organizacji ruchu

UWAGA:

- * – Oznakowanie stosowane tylko w przypadku udostępnienia dojazdu na posesje położone przy ulicach: Maneżowa, Saperska, Wronia – w tym przypadku zapory drogowe należy rozsunąć na szerokość umożliwiającą przejazd pojazdów dojeżdżających na posesje



NAZWA INWESTYCJI: Budowa ulicy Maneżowej			
ZAKRES INWESTYCJI: Budowa ulicy Maneżowej na odcinku od ulicy Spółdzielczej do ulicy Strzeleckiej w Płocku wraz z infrastrukturą techniczną			
PROJEKTANT:  "MBZ Andlar, Torczak" sp. j. ul. Mołłana 8/10 87-800 Włocławek tel./fax 54 413 80 00	INWESTOR: Prezydent Miasta Płocka Plac Stary Rynek 1 09-400 Płock 		
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
Projektant	Maciej Kozicki		
FAZA OPRACOWANIA: PROJEKT CZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU			
ZAKRES OPRACOWANIA: Oznakowanie pionowe oraz urządzenia BRD			
BRANŻA: Drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny - oznakowanie czasowe: ETAP 1			
DATA: 03-12-2018	SKALA: 1:500	ROZMIAR ARKUSZA: 594x1200	NR ARCHIW: —
WŁASNOŚĆ PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPLOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE (CZĘŚĆ LUB W CAŁOŚCI) BEZ POZWOLENIJA "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: USTAWA O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POWIĄZANYCH Z DN. 4.02.1994 (DZ.U. z 1994r. NR 24 POZ. 63 ZE ZM.)			NR RYS.: 2



Organizację ruchu opiniuję:
 - pozytywnie
 - negatywnie
 - z następującymi uwagami:
Z upr. Dyrektora
 Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku
 Dariusz Zielenka
 Starszy Specjalista ds. inżynierii ruchu

2019-02-13

UWAGA:
 ETAP 1.2. NALEŻY STOSOWAĆ ŁĄCZNIE Z ETAPEM 1 - NA
 CZAS PROWADZENIA ROBÓT NA SKRZYŻOWANIU Z ULICĄ
 SPÓŁDZIELCZĄ (BUDOWA ODCINKA SIECI
 WODOCIĄGOWEJ)

LEGENDA:

- A-14 Prj Projektowane - tymczasowe, oznakowanie pionowe
- U-20b Prj Projektowane - tymczasowe, urządzenia BRD
- A-1 Lkw Ist Istniejące oznakowanie pionowe (urządzenia BRD) - do likwidacji (zasłonięcia/demontażu) na czas robót
- A-1 Ist Istniejące oznakowanie pionowe (urządzenia BRD) - do pozostawienia
- P-4 Ist Istniejące oznakowanie poziome - do pozostawienia
- Zakres robót w aktualnym etapie
- Zakres opracowania projektu organizacji ruchu

UWAGA:
 * - Oznakowanie stosowane tylko w przypadku udostępnienia dojazdu na posesje położone przy ulicach: Maneżowa, Saperska, Wronia - w tym przypadku zapory drogowe należy rozsunąć na szerokość umożliwiającą przejazd pojazdów dojeżdżających na posesje

NAZWA INWESTYCJI: Budowa ulicy Maneżowej			
ZAKRES INWESTYCJI: Budowa ulicy Maneżowej na odcinku od ulicy Spółdzielczej do ulicy Strzeleckiej w Płocku wraz z infrastrukturą techniczną			
PROJEKTANT: MBZ BIURO PROJEKTOWE "MBZ Andler, Tomczak" sp. j. ul. Małana 8/10 67-800 Włocławek tel./fax 54 413 60 00		INWESTOR: Prezydent Miasta Płocka Plac Stary Rynek 1 09-400 Płock	
FUNKCJA: Projektant	IMIĘ I NAZWISKO: Maciej Kozicki	UPRAWNIENIA: 	PODSZCZEGÓLNY:
FAZA OPACOWANIA: PROJEKT CZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU			
ZAKRES OPACOWANIA: Oznakowanie pionowe oraz urządzenia BRD			
BRANŻA: Drogonia			
TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny - oznakowanie czasowe: ETAP 1.2			
DATA: 03-12-2018	SKALA: 1:500	POZIOMY ARCHIWIZACJA: 297x900	INNE ARCHIWIZACJA: —
WZGLĘDNE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻENIE: KOPLOWANIE W JAKIEKOLWIEK FORMIE (CZĘŚĆ LUB CAŁOŚĆ) BEZ PIENIĘDZÓW "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: USTAWA O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH PODLEŻNYCH Z DN. 4.02.1994 (DZ. U. z 1994, Nr 24, poz. 83, ze zm.)			INNE STR.: —

Organizację ruchu opiniuję:
- pozytywnie
- ~~negatywnie~~
- z następującymi uwagami:
Załącznik nr 3
Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku
Dariusz Zieliński
Starszy Specjalista ds. Inżynierii ruchu

2019-02-13

UWAGA:

ETAP 2.1. NALEŻY STOSOWAĆ ŁĄCZNIE Z ETAPEM 1 LUB ETAPEM 1 Z ETAPEM STANOWIĄCYM JEGO ROZSZERZENIE - NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT NA ULICY ZDZIARSKIEGO (BUDOWY ODCINKA SIECI ENERGETYCZNEJ POZA ZAKRESEM BUDOWANEJ DROGI)

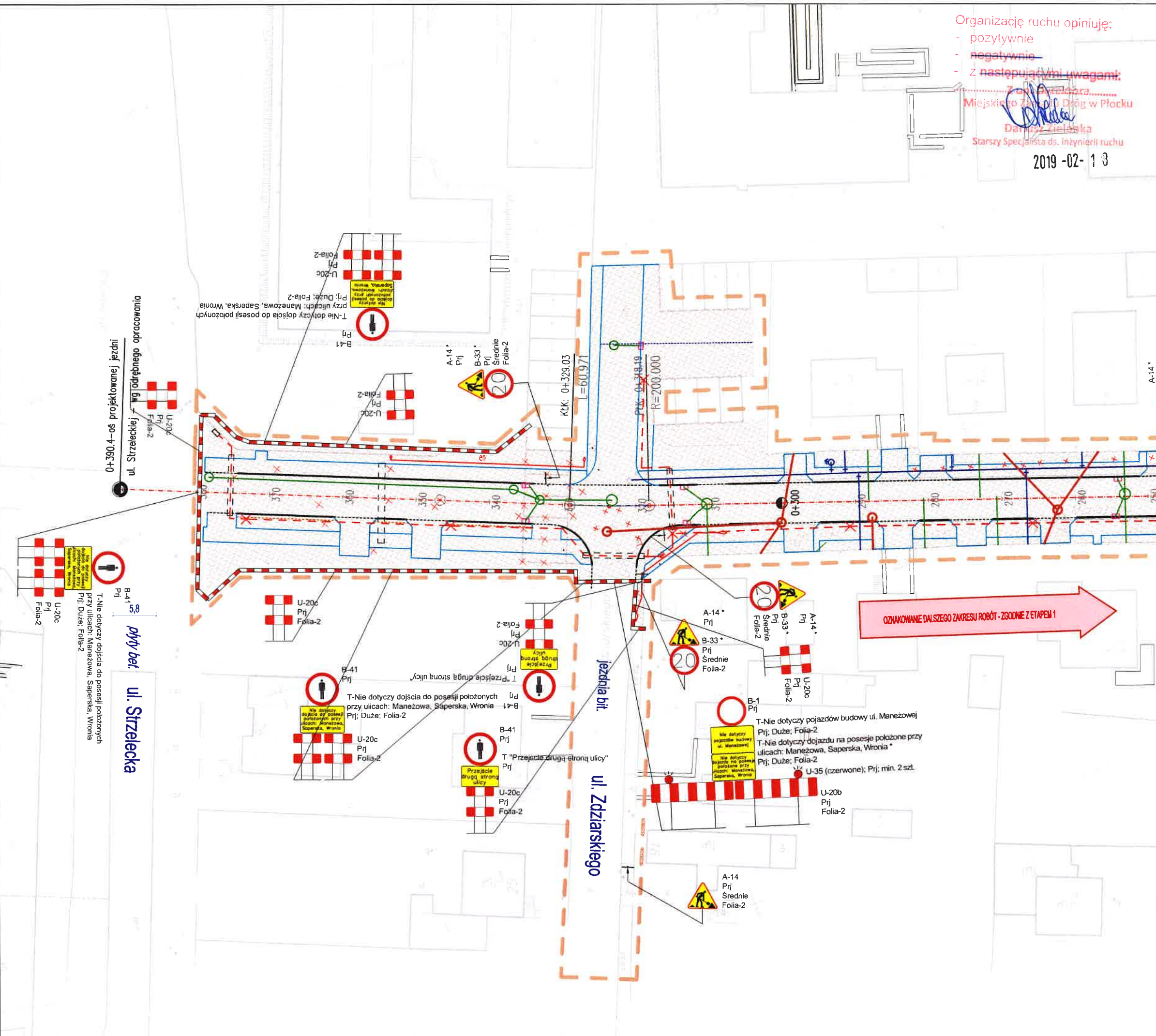
LEGENDA:

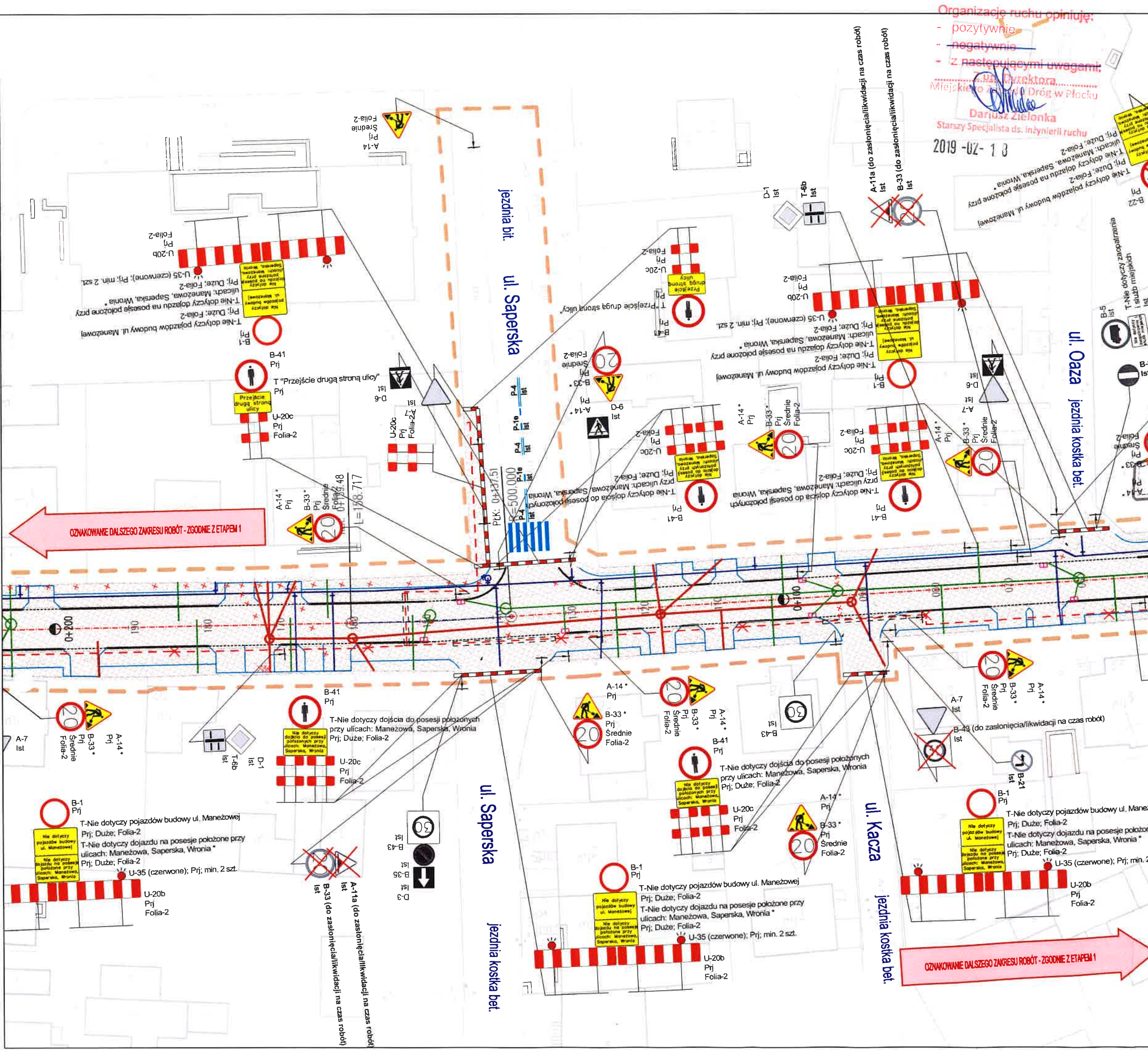
- A-14 Prj
Projektowane - tymczasowe, oznakowanie pionowe
- U-20b Prj
Projektowane - tymczasowe, urządzenia BRD
- A-1 Lkw
Istniejące oznakowanie pionowe (urządzenia BRD) - do likwidacji (zastąpienia/demontażu) na czas robót
- A-1 Ist
Istniejące oznakowanie pionowe (urządzenia BRD) - do pozostawienia
- P-4 Ist
Istniejące oznakowanie poziome - do pozostawienia
- Zakres robót w aktualnym etapie
- Zakres opracowania projektu organizacji ruchu

UWAGA:

* - Oznakowanie stosowane tylko w przypadku udostępnienia dojazdu na posesje położone przy ulicach: Maneżowa, Saperska, Wronia - w tym przypadku zapory drogowe należy rozsunąć na szerokość umożliwiającą przejazd pojazdów dojeżdżających na posesje

NAZWA INWESTYCJI: Budowa ulicy Maneżowej			
ZAKRES INWESTYCJI: Budowa ulicy Maneżowej na odcinku od ulicy Spółdzielczej do ulicy Strzeleckiej w Płocku wraz z infrastrukturą techniczną			
PROJEKTANT: MBZ "MBZ Andler, Tomczak" sp. z o.o. 87-800 Włocławek		INWESTOR: Prezydent Miasta Płocka Plac Stary Rynek 1 09-400 Płock	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIIS:
Projektant	Maciej Kozicki		
FAZA OPACOWANIA: PROJEKT CZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU			
ZAKRES OPACOWANIA: Oznakowanie pionowe oraz urządzenia BRD			
BRANŻA: Drogowa			
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny - oznakowanie czasowe: ETAP 2.1			
DATA: 03-12-2018	SKALA: 1:500	ROZMIAR ARKUSZA: A3	NR ARCH. NR RYS.: 5
WSPÓŁNA PRACA AUTORSKA ZASTRZEŻENIE: KOPLOWANIE W JAKIEKOLWIEK FORMIE (CIECIE LUB W CAŁOŚCI) BEZ PRZEMIAN 2000Y "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: USTAWA O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POWIĄZANYCH Z ON. z 1994r. (DZ.U. z 1994r. NR 24, poz. 35, ze zm.)			





Organizację ruchu opiniuję:
- pozytywnie
- negatywnie
- z następującymi uwagami:
.....
Miejski Związek Dróg w Płocku
Dariusz Zielenka
Starszy Specjalista ds. inżynierii ruchu
2019-02-13

UWAGA:
ETAP 2.2. NALEŻY STOSOWAĆ ŁĄCZNIE Z ETAPEM 1 LUB ETAPEM 1 Z ETAPEM STANOWIĄCYM JEGO ROZSZERZENIE - NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT NA ULICY SAPERSKIEJ (BUDOWY ODCINKA OŚWIETLENIA ULICZNEGO POZA ZAKRESEM BUDOWANEJ DROGI)

LEGENDA:

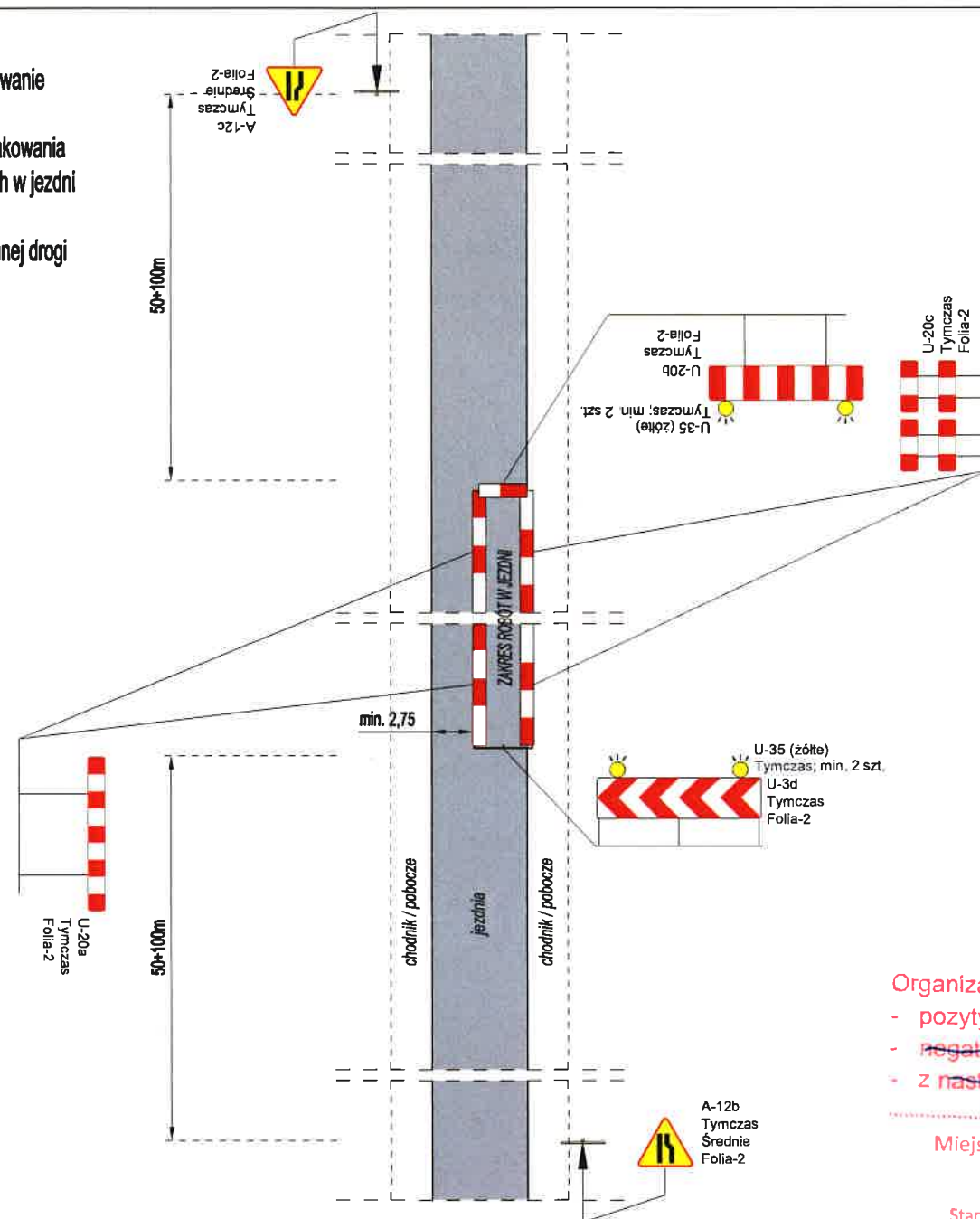
- A-14 Prj: Projektowane - tymczasowe, oznakowanie pionowe
- U-20b Prj: Projektowane - tymczasowe, urządzenia BRD
- A-1 Lkw: Istniejące oznakowanie pionowe (urządzenia BRD) - do likwidacji (zasłonięcia/demontażu) na czas robót
- A-1 Ist: Istniejące oznakowanie pionowe (urządzenia BRD) - do pozostawienia
- P-4 Ist: Istniejące oznakowanie poziome - do pozostawienia
- Zakres robót w aktualnym etapie
- Zakres opracowania projektu organizacji ruchu

UWAGA:
* - Oznakowanie stosowane tylko w przypadku udostępnienia dojazdu na posesje położone przy ulicach: Maneżowa, Saperska, Wronia - w tym przypadku zapory drogowe należy rozsunąć na szerokość umożliwiającą przejazd pojazdów dojeżdżających na posesje

NAZWA INWESTYCJI: Budowa ulicy Maneżowej			
ZAKRES INWESTYCJI: Budowa ulicy Maneżowej na odcinku od ulicy Spółdzielczej do ulicy Strzeleckiej w Płocku wraz z infrastrukturą techniczną			
PROJEKTANT: MBZ "MBZ Andler, Tomczak" sp. z o.o. ul. Małomska 8/10 87-800 Włocławek tel./fax 54 413 60 00		INWESTOR: Prezydent Miasta Płocka Plac Stary Rynek 1 09-400 Płock	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
Projektant	Maciej Kozicki		
FAZA OPACOWANIA: PROJEKT CZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU			
ZAKRES OPACOWANIA: Oznakowanie pionowe oraz urządzenia BRD			
BRANŻA: Drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny - oznakowanie czasowe: ETAP 2.2			
DATA: 03-12-2018	SKALA: 1:500	ROZMIAR ARKUSZA: A3	NR ARCH.: NR RYS.: 6
WSKAZUJE PRACA AUTORSKIE ZASTRZEŻENIE KOPLOWANIE W JAKIEKOLWIEK FORMIE (CZĘŚĆ LUB CAŁOŚĆ) BEZ PIŚMENNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE PODSTAWA PRAWNA: USTAWA O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH SPOŁECZNYCH Z DN. 4.02.1994 (DZ.U. z 1994. NR 24. POZ. 33 Z CZ. 2M)			

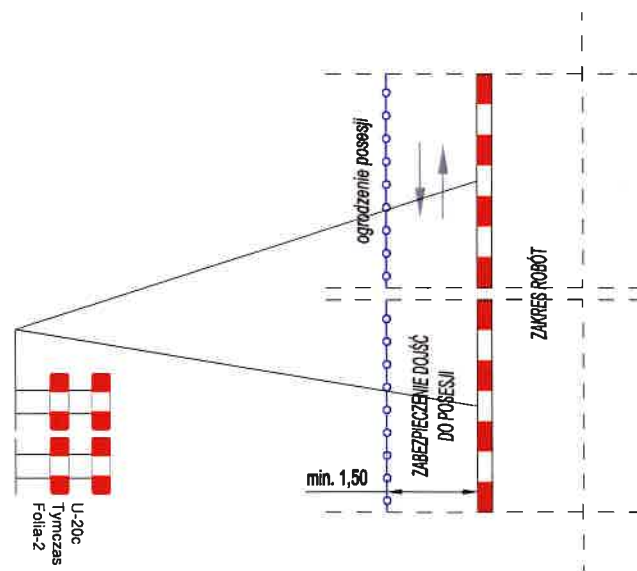
SCHEMAT A

Dodatkowe oznakowanie
w obszarze robót,
stosowane do oznakowania
robót prowadzonych w jezdni
(zwężenie jezdni) -
w zakresie budowanej drogi



SCHEMAT C

Dodatkowe oznakowanie
w obszarze robót,
stosowane do oznakowania
zabezpieczenia dojeżdż do posesji -
w zakresie budowanej drogi

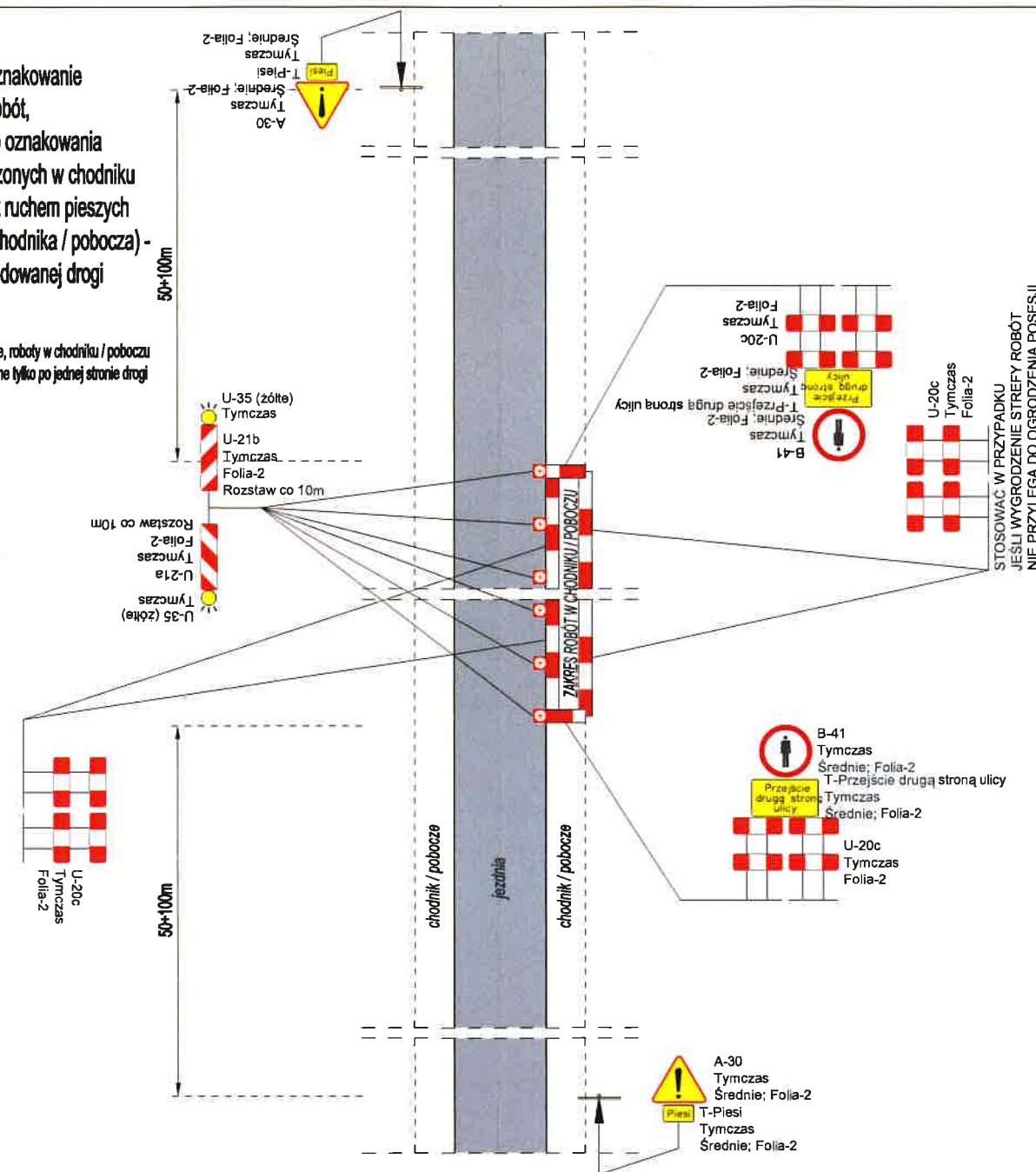


SCHEMAT B

Dodatkowe oznakowanie
w obszarze robót,
stosowane do oznakowania
robót prowadzonych w chodniku
lub poboczu z ruchem pieszych
(zamknięcie chodnika / pobocza) -
w zakresie budowanej drogi

UWAGA:

W tym samym czasie, roboty w chodniku / poboczu
mogą być prowadzone tylko po jednej stronie drogi



Organizację ruchu opiniuję:

- pozytywnie
- negatywnie
- z następującymi uwagami:

Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku

Dariusz

Starszy Specjalista ds. organizacji ruchu

2019 -02- 1 3

NAZWA INWESTYCJI:			
Budowa ulicy Maneżowej			
ZAKRES INWESTYCJI:			
Budowa ulicy Maneżowej na odcinku od ulicy Spółdzielczej do ulicy Strzeleckiej w Płocku wraz z infrastrukturą techniczną			
PROJEKTANT:		INWESTOR:	
MBZ Andler, Tomczak sp. z o.o. ul. Mołkowska 8/10 87-800 Włocławek tel./fax 54 413 60 00		Prezydent Miasta Płocka Plac Stary Rynek 1 09-400 Płock	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
Projektant	Maciej Kozicki		
FAZA OPRACOWANIA:			
PROJEKT CZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU			
ZAKRES OPRACOWANIA:			
Oznakowanie pionowe oraz urządzenia BRD			
BRANŻA:			
Drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU:			
Dodatkowe oznakowanie w obszarze robót			
DATA:	SKALA:	ROZMIAR ARKUSZA:	NR ARCH.:
03-12-2018	-	A3	
WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPIOWANIE W JAKIEKOLWIEK FORMIE (CZĘŚĆ LUB W CAŁOŚĆ) BEZ POZWOLENIA ZOBOWIĄZUJE DO PŁATNOŚCI. PODSTAWA PRAWNA: USTAWA O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POWIĄZANYCH Z NIM Z DNIA 4.02.1994 (DZ.U. Z 1994R. NR 24 POZ. 83 ZE ZM.)			NR STR.:
			7

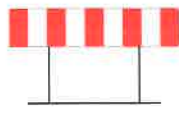
Żupina 1000
Komendanta Miejskiego Pułku
w Płocku

PROJEKT - ~~SZKIC~~
organizacji ruchu obejmuje
pozytywne ~~negatywne~~
z dostępnymi w terenie

NADZELNIK
Wydziału Inżynierii Drogowej
Kam. Płocku
nadkom. Robert Nowakowski

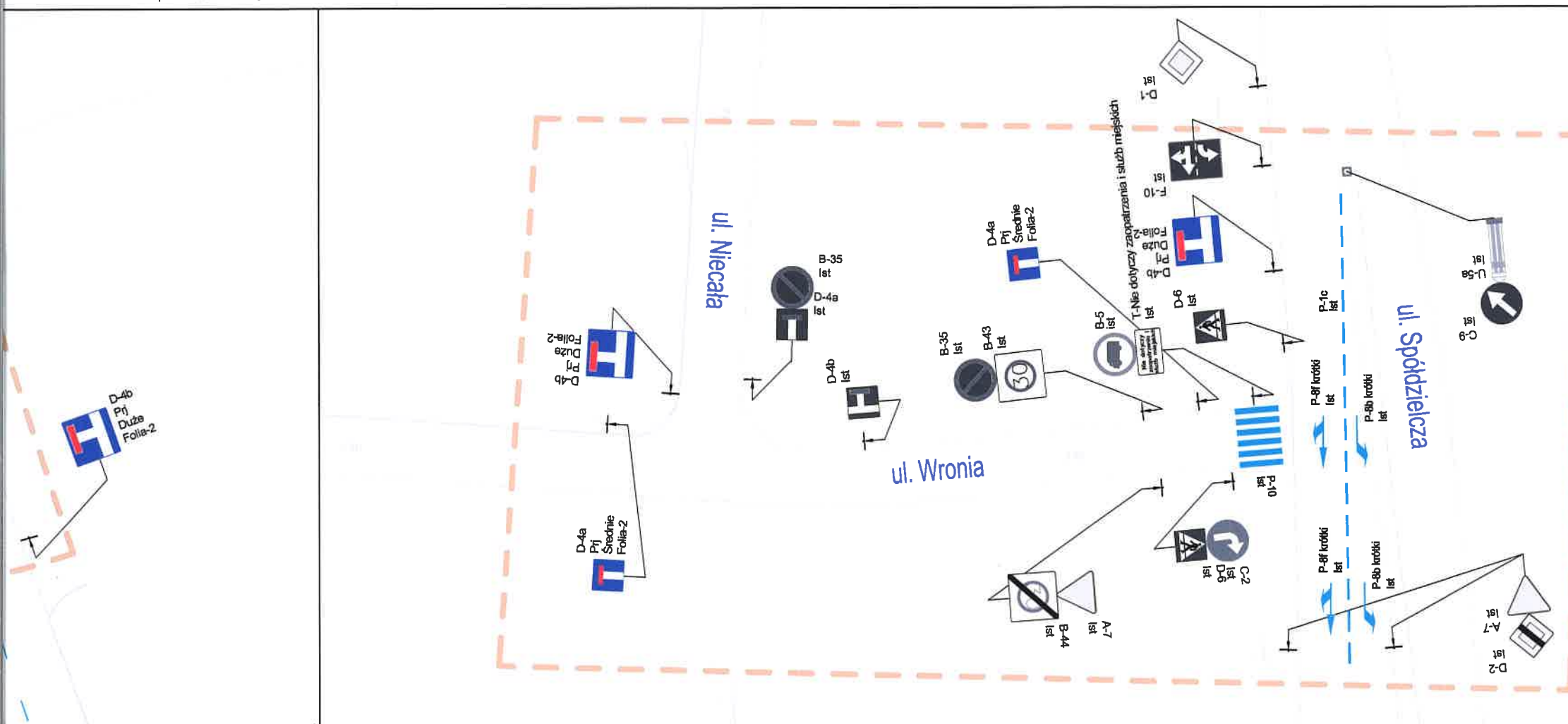
12 02 2019

LEGENDA:

	A-14 Prj	Projektowane – tymczasowe, oznakowanie pionowe
	U-20b Prj	Projektowane – tymczasowe, urządzenia BRD
	A-1 Lkw	Istniejące oznakowanie pionowe (urządzenia BRD) – – do likwidacji (zasłonięcia/demontażu) na czas robót
	A-1 Ist	Istniejące oznakowanie pionowe (urządzenia BRD) – – do pozostawienia
	P-4 Ist	Istniejące oznakowanie poziome – do pozostawienia
		Zakres robót w aktualnym etapie
		Zakres opracowania projektu organizacji ruchu

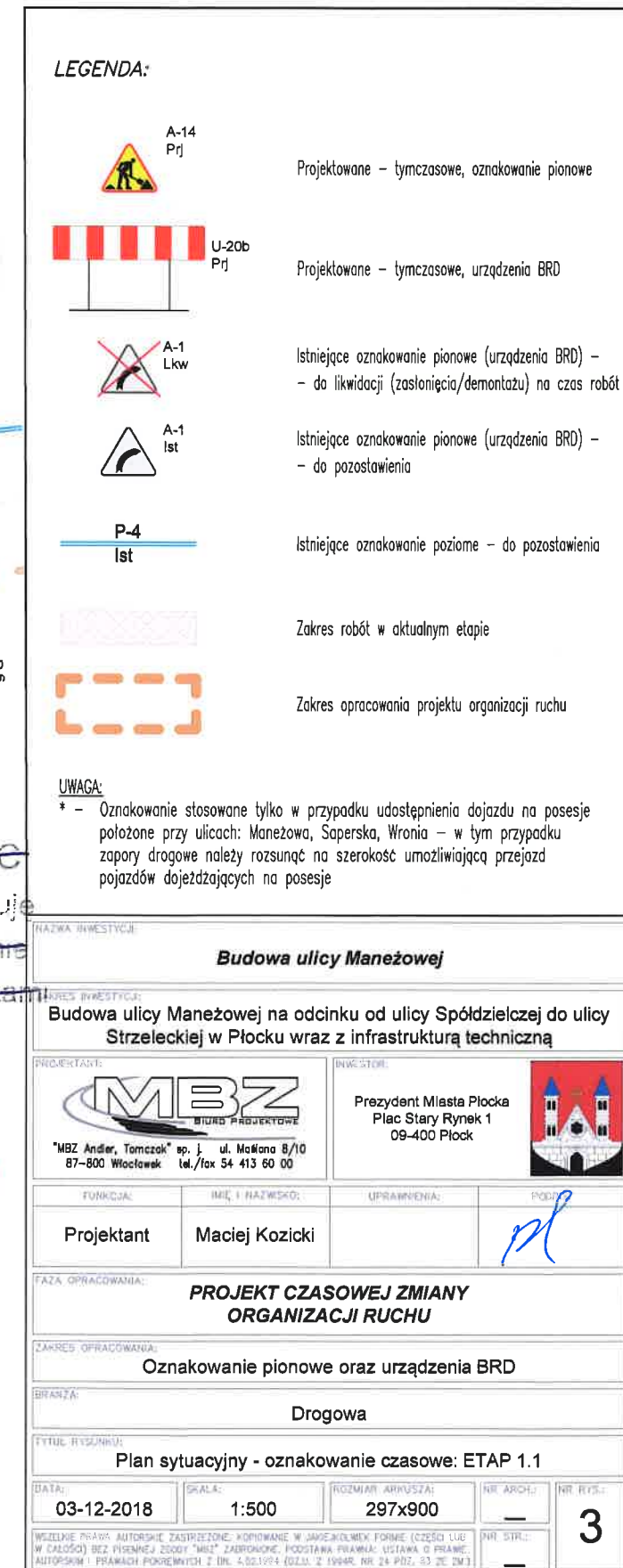
UWAGA:

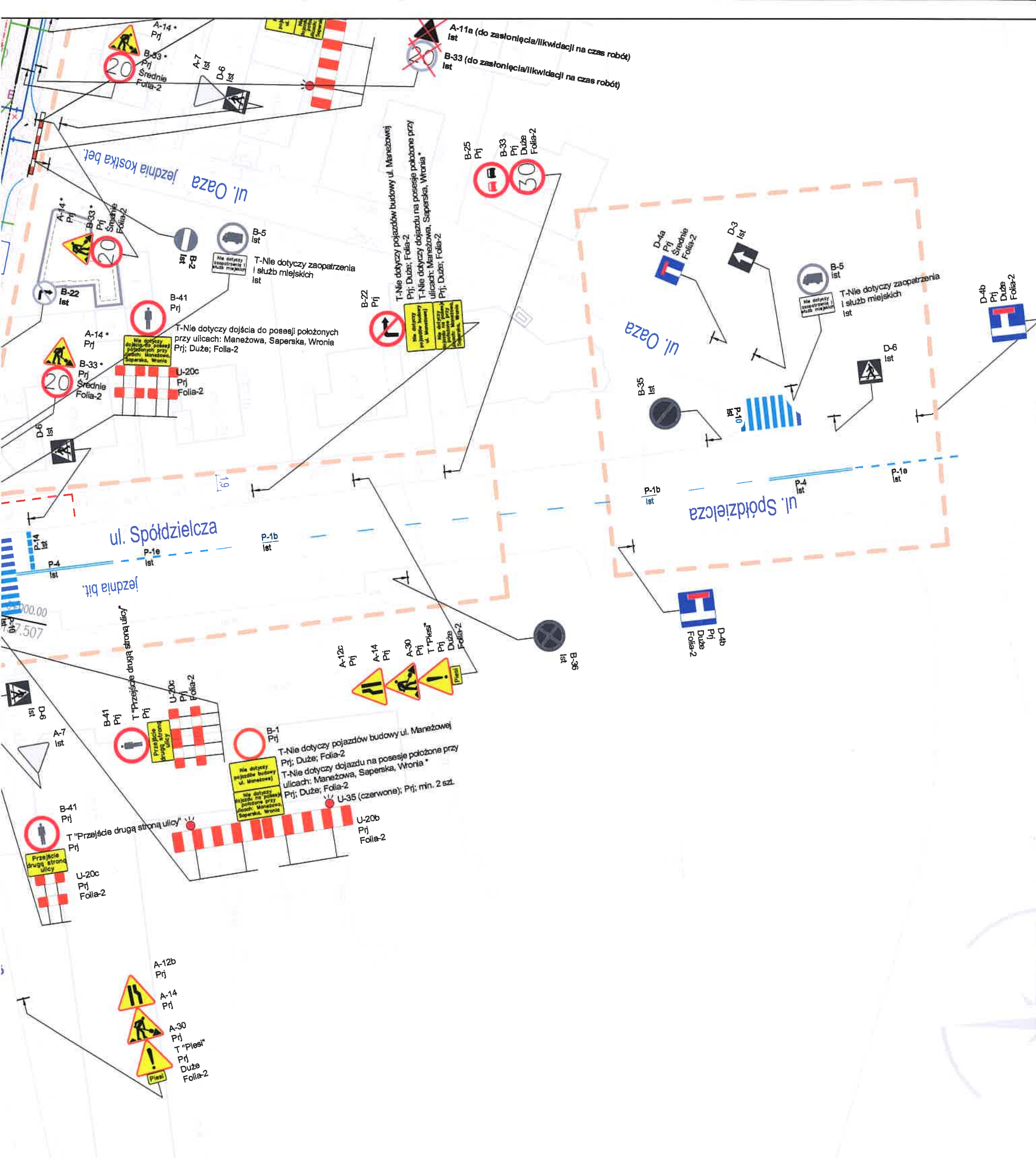
* – Oznakowanie stosowane tylko w przypadku udostępnienia dojazdu na posesje położone przy ulicach: Maneżowa, Saperska, Wronia – w tym przypadku zapory drogowe należy rozsunąć na szerokość umożliwiającą przejazd pojazdów dojeżdżających na posesje



NAZWA INWESTYCJI: Budowa ulicy Maneżowej			
ZAKRES INWESTYCJI: Budowa ulicy Maneżowej na odcinku od ulicy Spółdzielczej do ulicy Strzeleckiej w Płocku wraz z infrastrukturą techniczną			
PROJEKTANT:  "MBZ Andler, Tomczak" sp. j. ul. Modłana 8/10 87-800 Włocławek tel./fax 54 413 80 00	INWESTOR: Prezydent Miasta Płocka Plac Stary Rynek 1 08-400 Płock		
FUNKCJA: Projektant	IMIĘ I NAZWISKO: Maciej Kozicki	UPRAWNIENIA:	PODPIS: 
FAZA OPACOWANIA: PROJEKT CZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU			
ZAKRES OPACOWANIA: Oznakowanie pionowe oraz urządzenia BRD			
BRANŻA: Drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny - oznakowanie czasowe: ETAP 1			
DATA: 03-12-2018	SKALA: 1:500	ROZMIAR ARKUSZA: 594x1200	NR ARCH: —
WZGLĘDNE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPLOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE (CZĘŚĆ LUB CAŁOŚĆ) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. POSTAWA PRAMIA: USTAWA O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POWIĄZANYCH Z DN. 4.03.1984 (DZ.U. Z 1984R. NR 24 POZ. 83 ZC. 2N)			NR RYS: 2

ETAP 1.1. NALEŻY STOSOWAĆ ŁĄCZNIE Z ETAPEM 1 - NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT NA SKRZYŻOWANIU Z ULICĄ SPÓŁDZIELCZĄ





UWAGA:
ETAP 1.2. NALEŻY STOSOWAĆ ŁĄCZNIE Z ETAPEM 1 - NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT NA SKRZYŻOWANIU Z ULICĄ SPÓŁDZIELCZĄ (BUDOWA ODCINKA SIECI WODOCIĄGOWEJ)

LEGENDA:

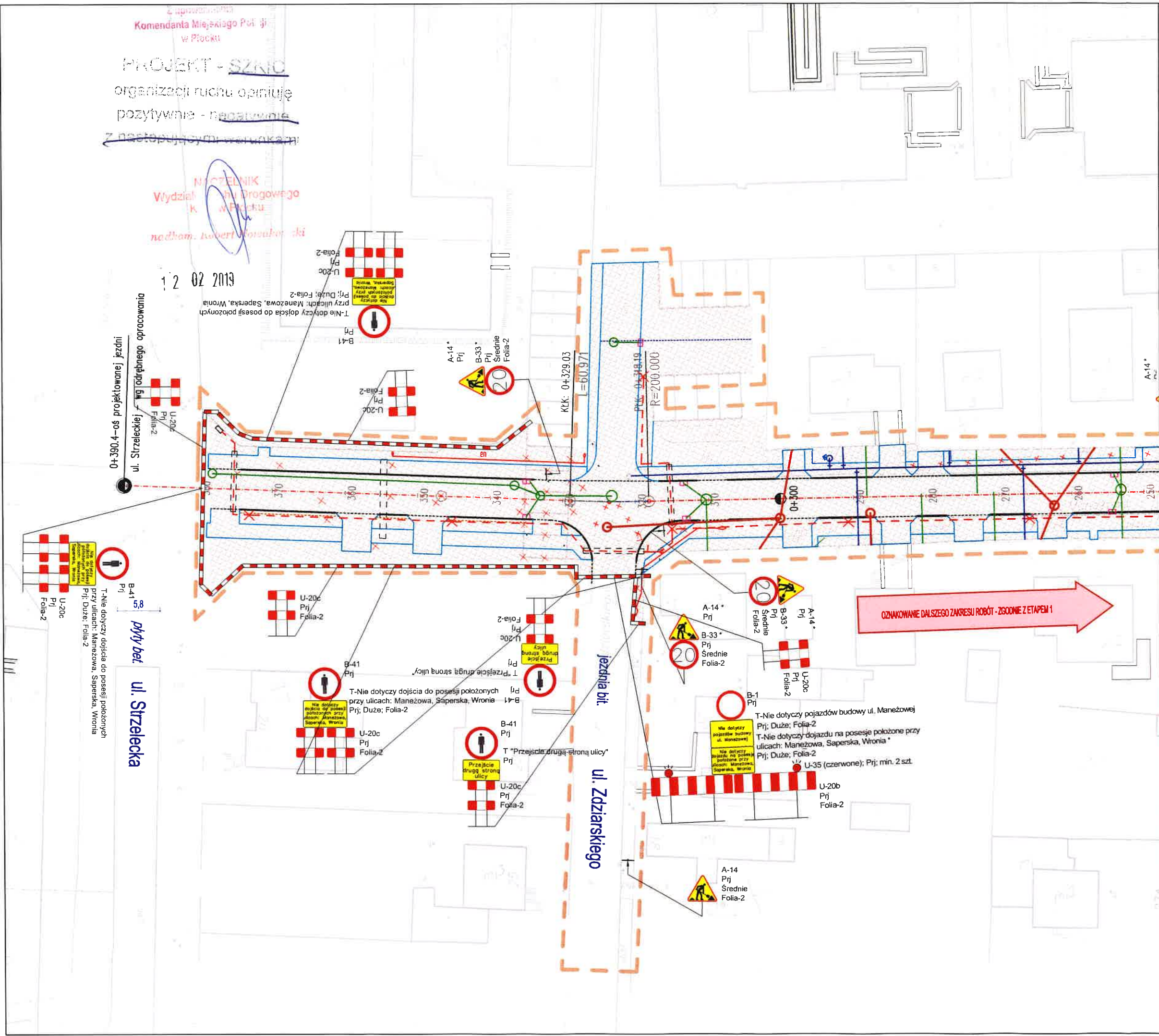
-  Projektowane - tymczasowe, oznakowanie pionowe
-  Projektowane - tymczasowe, urządzenia BRD
-  Istniejące oznakowanie pionowe (urządzenia BRD) - do likwidacji (zasłonięcia/demontażu) na czas robót
-  Istniejące oznakowanie pionowe (urządzenia BRD) - do pozostawienia
-  Istniejące oznakowanie poziome - do pozostawienia
-  Zakres robót w aktualnym etapie
-  Zakres opracowania projektu organizacji ruchu

UWAGA:
* - Oznakowanie stosowane tylko w przypadku udostępnienia dojazdu na posesje położone przy ulicach: Maneżowa, Saperska, Wronia - w tym przypadku zapory drogowe należy rozsunąć na szerokość umożliwiającą przejazd pojazdów dojeżdżających na posesje

Zaproszenie
Komendanta Miasta Płocka
w Płocku
PROJEKT - SEKCJA
organizacji ruchu, opiniuję
pozytywnie / negatywnie
z następującymi warunkami
NACZELNIK
Wydziału Budowy i Wzrostu
KMP w Płocku
nadham. Robert Kozicki

12 02 2019

NAZWA INWESTYCJI: Budowa ulicy Maneżowej			
ZAKRES INWESTYCJI: Budowa ulicy Maneżowej na odcinku od ulicy Spółdzielczej do ulicy Strzeleckiej w Płocku wraz z infrastrukturą techniczną			
PROJEKTANT:  "MBZ Andler, Tomczak" sp. j. ul. Maklona 8/10 87-800 Włocławek tel./fax 54 413 60 00		INWESTOR:  Prezydent Miasta Płocka Plac Stary Rynek 1 09-400 Płock	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
Projektant	Maciej Kozicki		
FAZA OPACOWANIA: PROJEKT CZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU			
ZAKRES OPACOWANIA: Oznakowanie pionowe oraz urządzenia BRD			
DOKUMENT: Drogonia			
TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny - oznakowanie czasowe: ETAP 1.2			
DATA: 03-12-2018	SKALA: 1:500	ROZMIAR ARKUSZA: 297x900	NR ARCH.: —
MOŻLIWE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻENIE. KOPOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE (CZĘŚĆ LUB CAŁOŚĆ) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: USTAWA O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH PODROBOWYCH, Z DN. 4.02.1994 (DZ.U. z 1994r. NR 24. POZ. 83 ZM. 24).			NR STR.: 4



UWAGA:
ETAP 2.1. NALEŻY STOSOWAĆ ŁĄCZNIE Z ETAPEM 1 LUB ETAPEM 1 Z ETAPEM STANOWIĄCYM JEGO ROZSZERZENIE - NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT NA ULICY ZDZIARSKIEGO (BUDOWY ODCINKA SIECI ENERGETYCZNEJ POZA ZAKRESEM BUDOWANEJ DROGI)

LEGENDA:

Projekowane – tymczasowe, oznakowanie pionowe

Projekowane – tymczasowe, urządzenia BRD

Istniejące oznakowanie pionowe (urządzenia BRD) – do likwidacji (zastąpienia/demontażu) na czas robót

Istniejące oznakowanie pionowe (urządzenia BRD) – do pozostawienia

Istniejące oznakowanie poziome – do pozostawienia

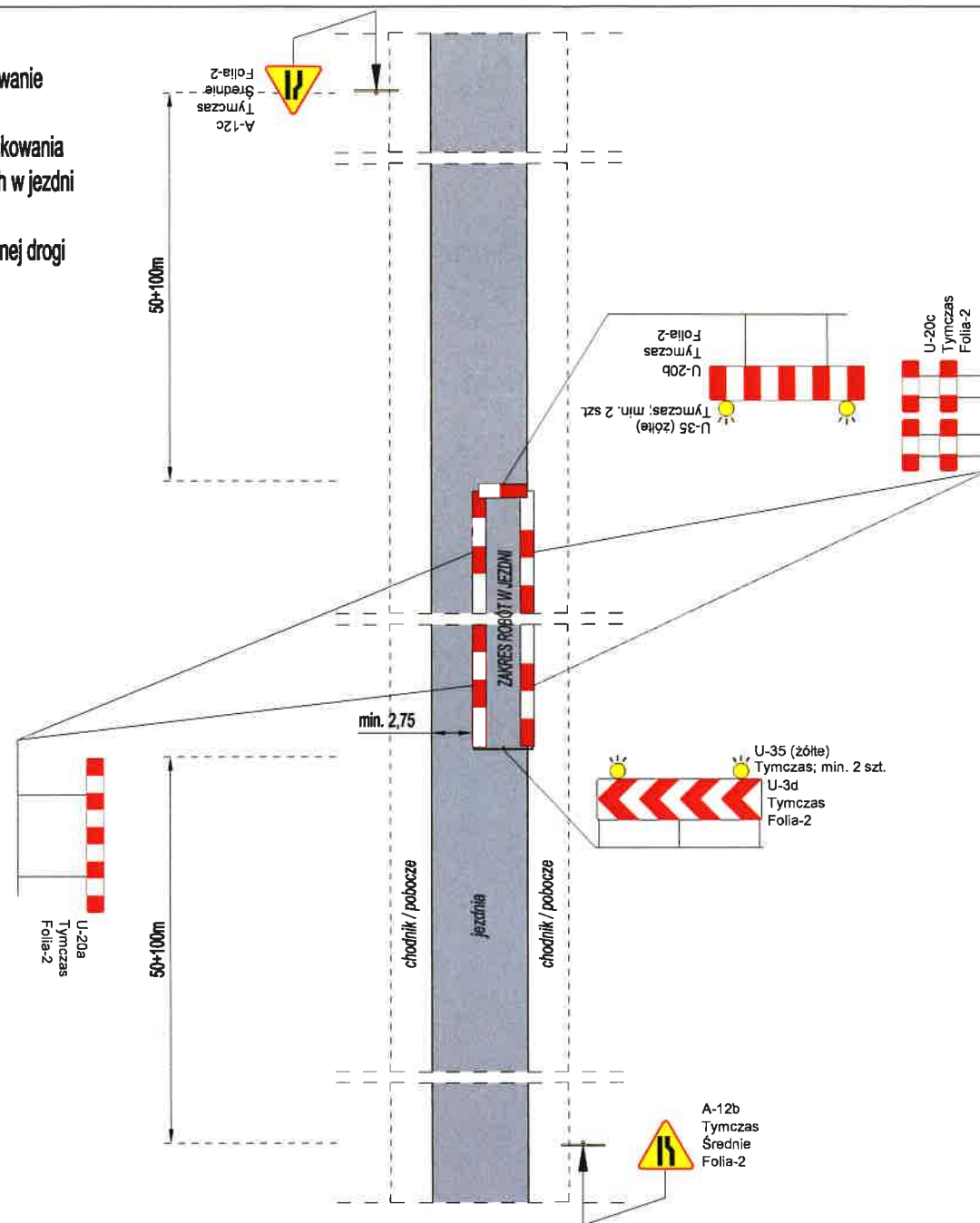
Zakres robót w aktualnym etapie

Zakres opracowania projektu organizacji ruchu

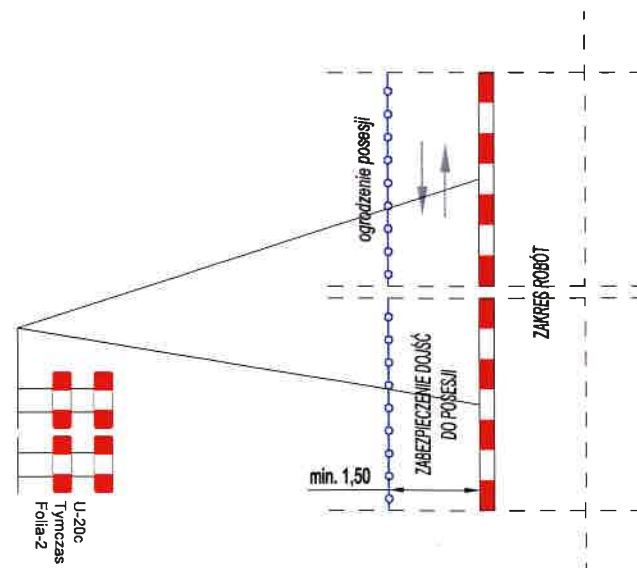
UWAGA:
* – Oznakowanie stosowane tylko w przypadku udostępnienia dojazdu na posesje położone przy ulicach: Manezowa, Saperska, Wronia – w tym przypadku zapory drogowe należy rozsunąć na szerokość umożliwiającą przejazd pojazdów dojeżdżających na posesje

NAZWA INWESTYCJI: Budowa ulicy Manezowej			
ZAKRES INWESTYCJI: Budowa ulicy Manezowej na odcinku od ulicy Spółdzielczej do ulicy Strzeleckiej w Płocku wraz z infrastrukturą techniczną			
PROJEKTANT: "MBZ Andler, Tomczak" sp. z o.o. ul. Małomska 8/10 87-800 Włocławek tel./fax 54 413 60 00		INWESTOR: Prezydent Miasta Płocka Plac Stary Rynek 1 09-400 Płock 	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPISEK:
Projektant	Maciej Kozicki		
FAZA OPRACOWANIA: PROJEKT CZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU			
ZAKRES OPRACOWANIA: Oznakowanie pionowe oraz urządzenia BRD			
BRANŻA: Drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny - oznakowanie czasowe: ETAP 2.1			
DATA: 03-12-2018	SKALA: 1:500	POZYMAR ARKUSZA: A3	NR ARCH. NR RYS.: 5
WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPLOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE (DZIŚNO LUB W CZASOŚCI) BEZ POZWOLENIA "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: USTAWA O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POWIĄZANYCH Z ON. 4.02.1994 (DZ.U. Z 1994R. NR 24. POZ. 843 ZE ZM.)			

**Dodatkowe oznakowanie
w obszarze robót,
stosowane do oznakowania
robót prowadzonych w jezdni
(zweżenie jezdni) -
w zakresie budowanej drogi**

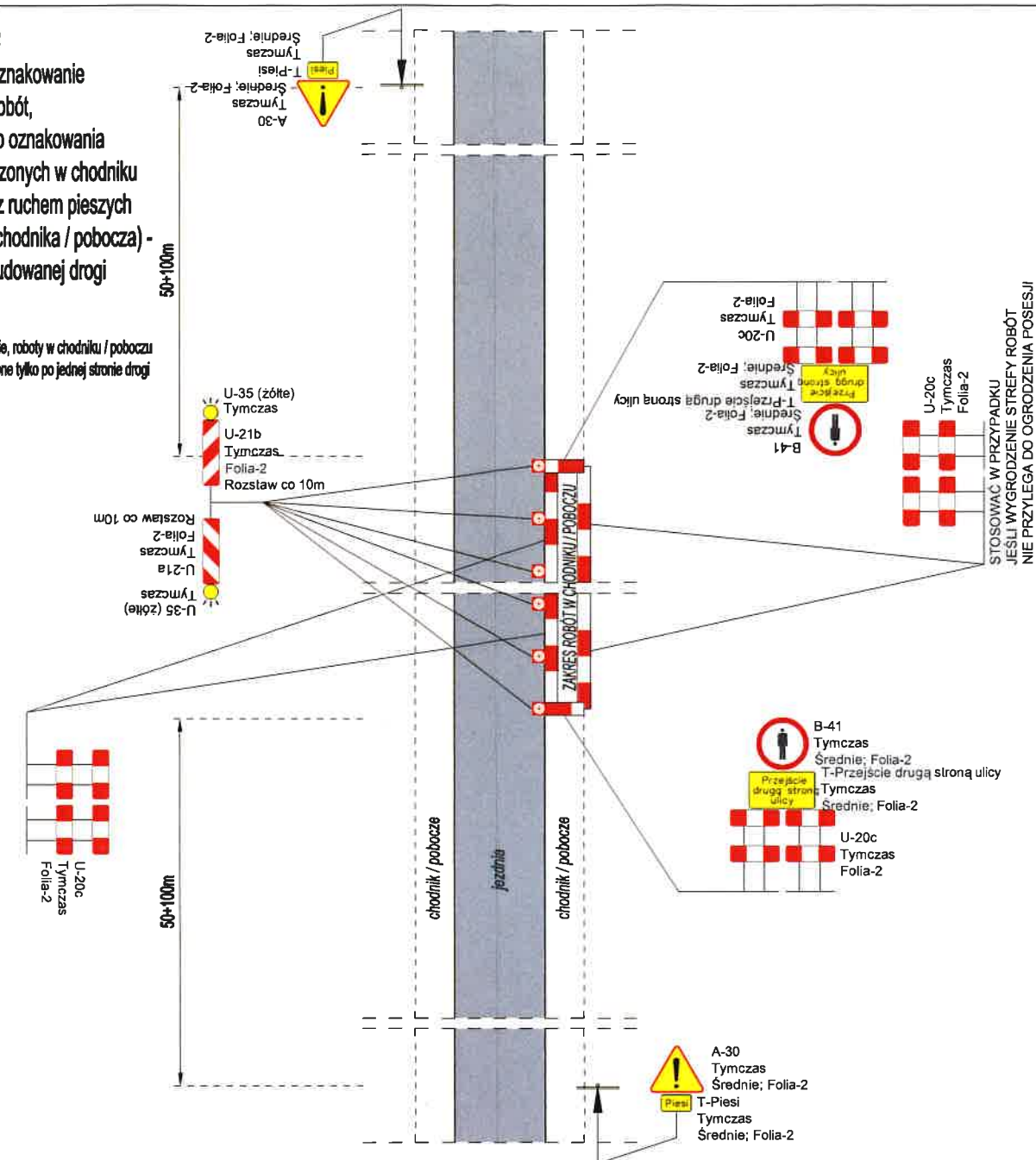


**Dodatkowe oznakowanie
w obszarze robót,
stosowane do oznakowania
zabezpieczenia dojść do posesji -
w zakresie budowanej drogi**



**Dodatkowe oznakowanie
w obszarze robót,
stosowane do oznakowania
robót prowadzonych w chodniku
lub poboczu z ruchem pieszych
(zamknięcie chodnika / pobocza) -
w zakresie budowanej drogi**

W tym samym czasie, roboty w chodniku / poboczu mogą być prowadzone tylko po jednej stronie drogi



PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opiniuje
pozytywnie - nieaktywnie
z rozstrzygnięciami w sprawie

ngedhom Robert Howako: 7/1

12 02 2019

NAZWA INWESTYCJI: Budowa ulicy Maneżowej			
ZAKRES INWESTYCJI: Budowa ulicy Maneżowej na odcinku od ulicy Spółdzielczej do ulicy Strzeleckiej w Płocku wraz z infrastrukturą techniczną			
PROJEKTANT:  "MBZ Andler, Tomczak" sp. z o.o. 87-800 Tomaszówek tel./fax 54 413 80 00		INWESTOR: Prezydent Miasta Płocka Plac Stary Rynek 1 09-400 Płock 	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPISE:
Projektant	Maciej Kozicki		
FAZA OPRACOWANIA: PROJEKT CZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU			
ZAKRES OPRACOWANIA: Oznakowanie pionowe oraz urządzenia BRD			
BRANŻA: Drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU: Dodatkowe oznakowanie w obszarze robót			
DATA: 03-12-2018	SKALA: 1:500	ROZMIAR ARKUSZA: A3	NR ARCH.: —
WZGLĘDNE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻENIE KOPROWANIE W SANKCJONOWANEJ FORMIE (CIESIÓ LUB W CZŁOŚCI) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: USTAWA O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POWIĄZANYCH Z DN. 4.02.1994 (DZ.U. Z 1994R., NR 24 POZ. 83 ZE ZM.).			NR RYS.: 7



PREZYDENT MIASTA PŁOCKA

Płock, 2 lipca 2019 r.

WPT-II.7221.128.2019.BR

**MBZ Andler, Tomczak sp.j.
ul. Maślana 8/10
87-800 Włocławek**

W odpowiedzi na pismo z dnia 10 czerwca 2019 r. z prośbą o zatwierdzenie czasowej organizacji ruchu na ul. Maneżowej w Płocku w ramach inwestycji pn. „Budowa ulicy Maneżowej” zwracam zatwierdzony projekt, który w ewidencji WPT-II zarejestrowano pod **nr 111/19**. Po pozytywnym zaopiniowaniu organizacji ruchu przez Miejski Zarząd Dróg w Płocku w dniu 18 lutego 2019 r., Komendanta Miejskiego Policji w Płocku w dniu 12 lutego 2019 r. oraz po naniesieniu zmian przez projektanta w dniu 1 lipca 2019 r., zatwierdzam projekt z terminem wprowadzenia do dnia **2 stycznia 2020 r.** z następującymi uwagami:

1. Materiały, urobek ziemny oraz maszyny i urządzenia wykorzystywane do pracy mogą pozostawać wyłącznie w obszarze robót;
2. W przypadku czasowego braku możliwości dojazdu do posesji Wykonawca robót zobowiązany jest poinformować o tym z 3 – dniowym wyprzedzeniem mieszkańców, których te utrudnienia będą bezpośrednio dotyczyły;
3. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek powiadomić o planowanych utrudnieniach (termin obowiązywania, krótki opis utrudnień w ruchu, osoby odpowiedzialne za wprowadzenie - nr telefonu) Wydział Wsparcia Inicjatyw Społecznych Urzędu Miasta Płocka (media@plock.eu, tel. kontaktowy 24 3671600), Miejskie Centrum Zarządzania Kryzysowego (mczk@plock.eu, tel. kontaktowy 24 3671570) oraz z 7 – dniowym wyprzedzeniem Komunikację Miejską Płock Sp. z o.o.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić organ zarządzający ruchem - Prezydent Miasta Płocka (Wydziału Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego), Miejski Zarząd Dróg w Płocku oraz Komendanta Miejskiego Policji w Płocku o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed faktycznym dniem wprowadzenia organizacji ruchu (zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz. U.2017 poz.784).

Jeżeli w terminie, o którym mowa wyżej brak będzie zawiadomienia jw., zatwierdzona organizacja ruchu traci ważność (zgodnie z § 12 ust. 4 tego samego rozporządzenia).

Z up. Prezydenta Miasta Płocka

Beata Ronowicz
Inżynier
Koordynator
Zespołu Inżynierii Ruchu Drogowego

Otrzymują:

1. Adresat + 1 egz. projektu,
2. MZD + 1 egz. projektu,
3. WPT-II – a/a + 1 egz. projektu.

Sporządziła: Beata Ronowicz
Nr tel. 24 367-16-14

Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE o ogólnym rozporządzeniu o ochronie danych „RODO”) informujemy, że:

1. Administratorem przetwarzanych danych osobowych jest Gmina Miasto Płock, 09-400 Płock, pl. Stary Rynek 1;
2. kontakt z inspektorem ochrony danych – iod@plock.eu;
3. dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji wniosku dotyczącego zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu;
4. odbiorcami danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa;
5. dane osobowe przechowywane będą przez okres 5 lat;
6. każdy ma prawo do żądania od administratora dostępu do swoich danych osobowych oraz otrzymania ich kopii, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania w przypadku kwestionowania prawidłowości danych osobowych;
7. każdy ma prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
8. podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże odmowa podania danych może skutkować odmową realizacji wniosku.